

УТВЪРЖДАВАМ

АДВ. ВАСИЛ БЕНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ДУНАВ МОСТ ВИДИН-КАЛАФАТ” АД



ВЪТРЕШНИ УКАЗАНИЯ

По прилагане на Наредба за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179 от 04.07.2001 г., последно изм. и доп. ДВ. бр.90 от 15.11.2016 г.

Разрешенията за специално ползване на пътищата на територията на „обекта” се издават от „Дунав мост Видин Калафат” АД на основание чл. 12 ал. 5 от Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), където "обектът" е дефиниран в чл. 2 т. 5 от същото.

РАЗДЕЛ I.

Указания за разрешаване на специалното ползване на пътя /СПП/ чрез изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти /ТКО/ и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони.

I. Правна рамка за разрешаване изграждането и експлоатацията на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях в обхвата на пътя и в обслужващите зони е :

- Споразумение между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), Ратифицирано със закон, приет от 42-то НС на 30.05.2013 г. - ДВ, бр. 49 от 4.06.2013 г. Издадено от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 52 от 14.06.2013 г., в сила от 4.06.2013 г.;

- Закон за пътищата /ЗП/;
- Закон за устройство на територията /ЗУТ/;
- Правилник за прилагане на Закона за пътищата;
- Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/;
- Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин Калафат” АД;
- други нормативни документи, имащи отношение към специалното ползване на пътищата.

II. Процедури

Със Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата са определени процедурите за съгласуване на проекти и издаване на разрешения за специално ползване на пътищата /СПП/.

При внасяне на проектни решения стриктно трябва да се спазват изискванията на чл. 162, чл. 229 и чл. 230 от ЗУТ.

При издаване на разрешения за дейности от СПП от „Дунав мост Видин Калафат” АД трябва да се спазват следните основни законови и подзаконови разпоредби:

Съгласно чл. 6 от ЗП, републиканските и общинските пътища имат от двете си страни ограничителна строителна линия, която се разполага на 50 м при автомагистралите, на 25 м при останалите републикански пътища и на 10 м при общинските пътища, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Съгласно чл. 7, ал. 1 и ал. 2 от ЗП, републиканските пътища извън границите на урбанизираните територии и селищните образувания имат от двете си страни обслужващи зони. Обслужващата зона обхваща ивицата земна площ с широчина 100 м при автомагистралите и 50 м при другите републикански пътища, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на неговия обхват.

Съгласно чл. 25, ал. 1 от ЗП, в зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия по чл. 6 се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 26 от ЗП.

Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон. Търговски крайпътни обекти са и крайпътните обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата. Редът за разрешаване изграждането и експлоатацията само на крайпътни обслужващи комплекси и на пътни връзки към тях е определен в Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/.

1. Приемане в „Дунав мост Видин-Калафат” АД на молби за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на пътни връзки към търговски крайпътни обекти.

- Искането да бъде внесено от заинтересованото лице, а когато е от упълномощен представител да се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице - молбата да бъде с подпис на управителя и печат на фирмата.

- Към искането да се приложат:
 - актуална скица на имота;
 - документи за собственост;
 - примерен Генплан с уточнено инвестиционно намерение и отразени пътни връзки.

- Всички представени копия на документи да бъдат заверени с текст: „Вярно с оригинала”, изписан на ръка или печат, и с подпис на заинтересованото лице.

- Със заповед на Изпълнителният директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД се свиква комисия, включваща представители на „Дунав мост Видин-Калафат” АД и заинтересованото лице за разглеждане на молбата за предварителен оглед.

- Представеното искане за извършване на предварителен оглед на място и всички представени документи към него се разглеждат и анализират от комисията с оглед законосъобразността и целесъобразността на бъдещото изграждане на пътни връзки към търговски крайпътни обекти на посочената от Заявителя локация.

- При огледа на място присъстват представители на „Дунав мост Видин-

Калафат” АД и заинтересованото лице. Комисията съставя протокол, който се подписва от всички членове на комисията.

- В протокола се описват изчерпателно всички представени документи от заявителя.
- В протокола за оглед да бъдат вписани рекламни съоръжения /ако има такива/ с издадени Разрешения за експлоатация, които се засягат от пътната връзка. Да се изясни за чия сметка ще стане изместването на рекламните съоръжения на позиции посочени от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.
- В протокола за оглед да бъде записано, че изграждането на подземни и надземни линейни съоръжения за обекта в обхвата на пътя и в обслужващата зона е вид СПП и подлежи на разрешителен режим.
- Ако не съществуват обективни пречки за изграждане на пътни връзки към обекта, в протокола се записва, че заинтересованото лице може да започне изготвяне на проект за Комуникационно - транспортен план /КТП/ към ПУП и при какви условия. Задължително се записва, че протоколът за оглед важи за срок от 6 месеца, през който период в „Дунав мост Видин-Калафат” АД трябва да се представи проект за КТП. Огледът на място е за сметка на заинтересованото лице.

2. Приемане в „Дунав мост Видин-Калафат” АД на искания за разглеждане на проекти за Комуникационно-транспортни планове /КТП/ към ПУП. Към искането заинтересованото лице представя проект за КТП в 3 /три/ екземпляра съдържащи:

- копие от документа за собственост;
- актуална скица на имота;
- копие на удостоверение за пълна проектантска правоспособност и копие от полицата за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството”. В случай, че полицата е на името на фирма-документ, от който да е видно, че същата се отнася и за проектанта;
- разрешение от съответната община за допускане изработването на ПУП.
- протокол от предварителен оглед;
- проектна документация, съдържаща:
 - ✓ подробна обяснителна записка;
 - ✓ схема на пътя в М 1:2000 в обхват 500 м преди и 500 м след обекта, с нанесени всички пътни съоръжения, кръстовища, съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства, други съществуващи и разрешени ТКО, с отразен точен километраж за всеки обект;
 - ✓ КТП за пътните връзки в М 1:1000 с нанесени:
 - разположение на обекта /Генплан/ с легенда за всички сгради;
 - обхват на пътя, ограничителната строителна линия и обслужващата зона па пътя, съгласно Закона за пътищата;
 - ситуация-съществуващо и проектно положение па пътния участък, ос на пътя и пътната връзка с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 100 м и километраж, данни за всички проектни геометрични елементи — хоризонтални криви, ширини на пътното платно, дължини на входи/изходи и др.;
 - кръстовища и зауствания на селскостопански пътища;
 - отводнителни съоръжения /водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/ с техния километраж;
 - предпазни съоръжения;
 - подпорни, укрепителни стени, габиони и др.;
 - съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства;

- ограничителна система за пътища, която да бъде отразена на всички чертежи. Същата да отговаря на изискванията на БДС EN 1317 и техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ-2010 г. на АПИ.

✓ проект за вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка в М1:1000, съгласуван с органите на МВР;

✓ надлъжен профил в М 1:2000/200;

✓ типови напречни профили в М 1:50 и детайли;

✓ изисквания към чертежите:

- да бъдат изготвени от проектант с пълна проектантска правоспособност;

- да бъдат изработени в съответния мащаб на формат А1, А2 и А3;

- всички текстове и цифри да бъдат изписани с подходяща големина, за да са ясни и четливи;

- становище от органите на МВР;

- ако пътната връзка засяга чужди имоти, заинтересованото лице да представи нотариално заверени декларации от собствениците им за правото на преминаване.

КТП към ПУП за обекта се разглеждат от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД. Комисията съставя протокол, в който се описват изчерпателно всички представени документи от заявителя и се дава становище по представения КТП към ПУП за обекта.

В становището на комисията задължително да се записва дали предстои реконструкция или основен ремонт на пътя в участъка, кога е планирано да се реализира строителството и проектното решение за пътната връзка съобразено ли е с техническия проект за реконструкцията или основния ремонт. Становището е предназначено за служебно ползване.

Протоколът със становището на комисията и копие от документа за платена такса по Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат“ АД се изпращат за одобрение от Изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД.

3. Приемане в „Дунав мост Видин-Калафат“ АД на искания за съгласуване на технически проекти и издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях.

3.1. Съгласуване на техническите проекти.

За издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на ТКО и пътни връзки към него, „Дунав мост Видин-Калафат“ АД разглежда и съгласува внесени от заинтересованото лице проекти във фаза „Технически проект“/”Работен проект“/. Проектите се внасят в „Дунав мост Видин-Калафат“ АД в 3 /три/ екземпляра, заедно със следните документи:

- искане от заинтересованото лице за съгласуване на проекта и издаване на Разрешение за СПП чрез изграждане на ТКО и пътна връзка към него. Когато искането е от упълномощен представител да се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице - молбата да бъде с подпис на управителя и печат на фирмата;

- копие от документа за собственост;

- актуална скица на имота;

- копие от скицата /визата/ за проектиране издадена от съответната служба;

- копие от протокола на комисията на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД за КТП към ПУП;

- становище на органите на МВР;

- удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс /ДОПК/;
- копие на удостоверение за пълна проектантска правоспособност и копие от полицата за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството”;
- ако пътната връзка засяга чужди имоти, заинтересованото лице да представи нотариално заверени декларации от собствениците им за правото на преминаване.
- технически проект, който съдържа:
 - ✓ подробна обяснителна записка;
 - ✓ геодезическо заснемане на имота и съществуващото положение на републиканския път в участъка на обекта и на пътната връзка към него;
 - ✓ схема на пътя в М 1:2000 в обхват 500 м преди и 500 м след обекта, с нанесени всички - пътни съоръжения, кръстовища, съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства, други съществуващи и разрешени ТКО, с отразен точен километраж за всеки обект;
 - ✓ трасировъчен план в М 1:2000
 - ✓ геометрично решение върху реална тахиметрична снимка в М 1:1000 с нанесени:
 - разположение на обекта /Генплан/ с легенда за всички сгради;
 - обхват на пътя, ограничителната строителна линия и обслужващата зона на пътя, съгласно Закона за пътищата;
 - съществуващо и проектно положение на пътния участък, ос на пътя и пътната връзка с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 100 м и километраж, данни за всички проектни геометрични елементи - хоризонтални криви, ширини на пътното платно, дължини на входи/изходи и др.;
 - кръстовища и зауствания на селскостопански пътища;
 - отводнителни съоръжения /водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи/ с техния километраж;
 - предпазни съоръжения;
 - подпорни, укрепителни стени, габиони и др.;
 - съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства;
 - ✓ проект за вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка в М1:1000, съгласуван с органите на МВР
 - ✓ проектно решение за изграждане на ограничителна система за пътища. Същото трябва да бъде съгласувано с Института по пътища и мостове;
 - ✓ надлъжен профил в М 1:2000/200;
 - ✓ типови напречни профили в М 1:50 и детайли;
 - ✓ напречни профили на характерни места в М 1:100;
 - ✓ детайл на конструкцията на настилката при входа/изхода за обекта от републиканския път, съгласуван с Института по пътища и мостове;
 - ✓ подробен план за отводняване в мащаби - за дължини М 1:1000 и ширини М 1:500, обхващащ участък от пътя 100 м преди/след входа/изхода на обекта, пътната връзка и площадката на обекта;
 - ✓ всички чертежи да бъдат подпечатани от проектант с пълна проектантска правоспособност, да са изработени в съответния мащаб на формат А1, А2 и А3, като се използва четлив шрифт с подходяща големина.

Технически проекти за обекта се разглеждат от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД. Комисията съставя протокол, в който се описват изчерпателно всички представени документи от заявителя и

се дава становище по внесената проектна документация - проекти във фаза „Технически проект”/”Работен проект”/. В становището на комисията задължително се записва дали предстои реконструкция или основен ремонт на пътя в участъка, кога е планирано да се реализира строителството и проектното решение за пътната връзка съобразено ли е с техническия проект за реконструкцията или основния ремонт. Становището на комисията е предназначено за служебно ползване. Прилага се и копие от документа за платена такса по Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД. Таксата се намалява с 50% при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, установени е първоначалното разглеждане.

Забележка: Ако заинтересованото лице внесе искане само за съгласуване на технически проект и в рамките на едногодишен срок от съгласуването на проекта не направи искане за получаване разрешение за изграждане, проектът губи правно действие.

3.2. Издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътна връзка към него в обхвата на пътя и в обслужващите зони:

- Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на ТКО и пътната връзка към него се издава по образец - Приложение № I.1.
- За издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на ТКО и пътни връзки към него, в „Дунав мост Видин-Калафат” АД се депозира искане в свободен текст в администрацията на Дружеството.
- Искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на ТКО и пътни връзки към него, в едно с цялата проектна документация и всички протоколи от дейността на комисииите на Дружеството по това искане се предават за разглеждане и одобрение от Управителния съвет на „Дунав мост Видин-Калафат” АД;
- Разрешението за изграждане се издава от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД на основание положително становище на комисииите по това искане и решение на Управителния съвет на Дунав мост Видин-Калафат” АД.
- В разрешението се записват и условията /ако има такива/ от становището на комисията, с което се съгласува техническия проект.
- Разрешителното се изпраща на Министерство на транспорта и съобщенията и на Надзорния съвет на Дружеството.
- Разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски обект и пътна връзка към него е валидно две години.

Забележка: Ако в рамките на двугодишния срок е започнало изграждане на пътната връзка, строителството може да продължи при условията на издаденото разрешение. Ако в рамките на двугодишния срок не е започнало изграждане на пътната връзка, процедурата започва отначало.

За издадените разрешения се води специален Регистър в „Дунав мост Видин - Калафат” АД. Длъжностните лица, изготвили регистрите носят отговорност за верността на информацията.

Всички представени копия на документи да бъдат заверени с текст: „Вярно с оригинала”, изписан на ръка или печат, и с подпис на заинтересованото лице.

4. Приемане в „Дунав мост Видин-Калафат” АД на искания за издаване на разрешения за СПП чрез експлоатация на ТКО и пътни връзки към тях.

Документи:

- искане от заинтересованото лице за издаване на Разрешение за СПП чрез

експлоатация на ТКО и на пътна връзка към него. Когато искането е от упълномощен представител да се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице - молбата да бъде с подпис и печат на фирмата;

- координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005;
- удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс /ДОПК/.
- Строителни книжа за изградената пътна връзка.

5. Издаване на разрешение за специално ползване на пътя, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътна връзка към него в обхвата на пътя и в обслужващите зони:

- Разрешение за СПП чрез експлоатация на ТКО и пътната връзка към него се издава по искане на заинтересованото лице след приключване на производството по чл. 8 ал. 4 от Наредба за специално ползване на пътищата и при изпълнени условия в разрешението за СПП чрез изграждане на ТКО и пътни връзки към него.

- Разрешение за СПП чрез експлоатация на ТКО и пътната връзка към него се издава по образец - Приложение № I.2.

- Изпълнителният директор на Дружеството назначава със заповед Комисия от представители на Дружеството, която разглежда искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на ТКО и пътни връзки към него, която извършва оглед на място и прави проверка на изграденото по част "Пътна" и част "Организация и безопасност на движението" и дава становище за съответствието с проектната документация.

- Искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на ТКО и пътни връзки към него, в едно с цялата проектна документация и всички протоколи от дейността на комисиите на Дружеството по това искане се предават за разглеждане и одобрение от Управителния съвет на „Дунав мост Видин-Калафат” АД;

- Разрешението за експлоатация се издава от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД на основание положително становище на комисиите по това искане и решение на Управителния съвет на Дунав мост Видин-Калафат” АД.

- В разрешението се включва видът на обекта и класификацията по Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

- Разрешителното се изпраща на Министерство на транспорта и съобщенията и на Надзорния съвет на Дружеството.

- При преиздаване на Разрешение за експлоатация, изрично се упоменава причината /продажба, промяна класификацията по Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин Калафат” АД/. При промяна на правото на собственост на вече изградени ТКО и пътни връзки към него таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик. При преиздаване на разрешението, вследствие промяна на заинтересованото лице, като условие в него да се запише текст:

„Настоящото разрешение заменя разрешение № и таксата по Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД е дължима от дата /цитира се датата/”. Ако няма прекъсване в експлоатацията на обекта /прекъсването се удостоверява с двустранен Констативен протокол/ не трябва да има прекъсване и в плащането по Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

При промяна класификацията на обекта новата такса е дължима от датата на

съставяне на констативния протокол, което да бъде отразено в разрешението.

За издадените разрешения се води специален Регистър в „Дунав мост Видин Калафат” АД, съдържащ координатен регистър на площ на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005 за всеки обект. Длъжностните лица в „Дунав мост Видин-Калафат” АД, изготвили регистрите носят отговорност за верността на информацията.

III. Отнемане на разрешения за СПП

Издадени разрешения за СПП се отнемат на основание чл. 26, ал. 9 от Закона за пътищата във връзка с чл. 7, ал. 1 от Наредба за специално ползване на пътищата.

1. Принудително отнемане на разрешенията.

Съгласно чл. 57, ал. 4, т. 3 от ЗП, при забавяне плащането на дължимите годишни такси по чл. 18, ал. 3 ЗП и продължаващо извършване на разрешеното специално ползване на пътищата, „Дунав мост Видин-Калафат” АД отнема издаденото разрешение и за сметка на нарушителя прекъсва достъпа до обекта.

Заповедите за отнемане на разрешението се издават от изпълнителния директор „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

2. Прекратяване на разрешението по искане на заинтересованото лице.

При писмено уведомление от заинтересованото лице за прекратяване експлоатацията на ТКО се съставя двустранен Констативен протокол. Заповедите за отнемане на разрешението се издават от изпълнителния директор „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

IV. ТКО, функциониращи без издадени разрешения за СПП

За изградени и функциониращи без разрешение от „Дунав мост Видин-Калафат” АД обекти и пътни връзки към тях, да се прилагат съответните административно-наказателни разпоредби от Закона за пътищата.

Приложения:

✓ Приложение № I.1 — Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;

✓ Приложение № I.2 - Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;

✓ Приложение №3 - Заповед за отнемане на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях /Образец 1/;

✓ Приложение № 4 - Заповед за прекратяване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях /Образец 2/;

✓ Приложение № 5 — Заповед за отменяне на Заповед за отнемане на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях поради доброволно погасяване на дължимите такси /Образец 3/.

Раздел II.

Указания за издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения /РС/ по обекта.

I. Правна рамка за разрешаване ползването на рекламни съоръжения по обекта.

1. Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), Ратифицирано със закон, приет от 42-то НС на 30.05.2013 г. - ДВ, бр. 49 от 4.06.2013 г. Издадено от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 52 от 14.06.2013 г., в сила от 4.06.2013 г.;

2. Закон за пътищата;
3. Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/;
4. Правилник за структурата, дейността и организацията на работа в „Дунав мост Видин-Калафат” АД;
5. Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.
6. Други нормативни документи, имащи отношение към специалното ползване на пътищата.

*Редът за издаването на разрешение за специално ползване на пътищата чрез изграждане на РС/или отказ за издаване на такова разрешение относно рекламни съоръжения от вида на пътните знаци, описани в Глава IX, в раздели VI, VII от Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата – с размер до 2 кв. метра е описан на края на този Раздел.

II. Приемане и съгласуване на проекти за конструкции на рекламни съоръжения.

1. Проектите част „Конструкции” на рекламните съоръжения, които ще бъдат изградени на територията на обекта се разглеждат от комисия, назначена със заповед от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

2. Проектите следва да съдържат:
 - Печати на проектант и технически контрол- част конструктивна.
 - Данни за проектанта - валидно копие от удостоверение за пълна проектантска правоспособност и копие от полицата за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството " За техническия контрол се изискват същите документи.
 - Обяснителна записка съдържаща нормативните документи, които са използвани при проектирането на конструкцията.
 - Статически изчисления /задължително натоварване от вятър-статична и пулсационна компонента, проверка на преобръщане около преден ръб на фундамента и др./
 - Конструктивни чертежи на стоманената конструкция със спецификация в работна фаза и разработени детайли във фаза Конструктивно-монтажни детайли /КМД/.
 - Конструктивни чертежи на фундирането и др.
 - Отказва се съгласуване на технически проекти, когато вертикалната носеща колона /колони/ е с профил различен от кръг.
 - С постъпилния проект се представя и ситуация на пътя с указване на мястото за поставяне на РС. На нея се означават обхвата на пътя, обслужващата зона на пътя и отстоянието на РС от ръба на асфалтовата настилка. Ситуацията да обхваща участъка от пътя 300 метра преди и 300 метра след мястото, където се предвижда изграждане на съоръжението.

- GPS координати за РС.

Процедура по определяне на точното място за изграждане на РС и разрешаване на СПП се започва след съгласуване на техническия проект.

III. Приемане на искания/заявления и извършване на предварителен оглед за определяне на места за РС.

1. Искането/заявлението се подава от заинтересованите лица в „Дунав мост Видин-Калафат” АД, задължително с подпис на Управителя /упълномощено лице/, печат на фирмата за юридическите лица, както и посочен ЕИК/Булстат, а за физическите лица - лично или от надлежно упълномощено лице.

2. Заинтересованото лице представя съгласуван от „Дунав мост Видин-Калафат” АД проект част „Конструкции” на РС, за да може точно да се прецени при огледа на място спазването на изискванията на чл.15 от НСПП.

3. След приемане на молбата в „Дунав мост Видин-Калафат” АД, Изпълнителният директор на Дружеството назначава със заповед Комисия от представители на Дружеството, която да извърши оглед на място в присъствието на заявителя или упълномощено от него лице.

4. Представеното искане за извършване на предварителен оглед на място и всички представени документи към него се разглеждат и анализират от комисията с оглед законосъобразността и целесъобразността на бъдещото изграждане на РС на посочената от Заявителя локация.

5. Заинтересованото лице организира за своя сметка огледа на място за изграждане на РС.

6. След определяне на мястото, се съставя протокол за предварителен оглед /Приложение II.1/, който се подписва от всички членове на комисията от „Дунав мост Видин-Калафат” АД и заинтересованото лице. В протокола се описват изчерпателно всички представени документи от заявителя, както и всички обстоятелства, произтичащи от изискванията на чл.15 от НСПП /протоколът може да съдържа и други специфични изисквания по преценка на членовете на комисията/. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.

7. Протоколът за предварителен оглед се одобрява от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД и се подпечатва с печата на „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

8. Протоколът за предварителен оглед важи за срок от 3 месеца от датата на издаване и след изтичането му, заинтересованото лице губи правата си по определените вече места /приложение № II.1/.

IV. Издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на РС.

Издаването е на основание чл. 12 ал. 5 от Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), във връзка с чл.18 ал. 1 и чл.26 ал. 3 от Закона за пътищата и чл. 13-15 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

1. Валидност и образец

- Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС е валидно

за срок от 6 месеца от датата на издаването му. Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС се издава по образец, съгласно чл.13, ал.2 от НСПП.

2. Документи, които заинтересованото лице подава в „Дунав мост Видин-Калафат” АД:

- Искане за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС, подписано задължително от заинтересованото лице или надлежно упълномощено от него лице и печат на фирмата. В случаите, когато молбата се подава от пълномощник на заинтересованото лице да се представи заверено копие или оригинал на пълномощното. В случаите когато молбата се подава от фирма-изпълнител, която е упълномощена от заинтересованото лице да подава от негово име документи и да извърши съгласуването и изграждането на РС, да се представят копие с текст „Вярно с оригинала” или оригинал на пълномощното и договора, с който двете страни уреждат тези свои отношения.

- Удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл.87, ал.6 или ал.11 от ДОПК.

- Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението, съгласно чл.1, ал.1, т.1 от Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

- Съгласуван от „Дунав мост Видин-Калафат” АД технически проект.

- Нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя и засяга чужд имот, копие на документ за собственост и актуална скица на имота, съгласно чл. 14, т. 4 от НСПП.

- Протокол за предварителен оглед, който е в срок на валидност към датата на подаване на искането в „Дунав мост Видин-Калафат” АД за издаване на разрешение за изграждане на РС.

- При приемане на искането ако заинтересованото лице има просрочени задължения по Тарифа за таксите за други свои РС, същото се уведомява писмено и при непогасяване на задълженията в срок от един месец, „Дунав мост Видин-Калафат” АД го уведомява писмено за отказа си за издаване на разрешение за изграждане на РС.

- Искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС, в едно с цялата проектна документация и всички протоколи от дейността на комисиите на Дружеството по това искане се предават за разглеждане и одобрение от Управителния съвет на „Дунав мост Видин-Калафат” АД;

- Разрешенията за специално ползване на пътищата, чрез изграждане и експлоатация на РС за обекта се издават от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД на основание положително становище на комисиите по това искане и решение на Управителния съвет на Дунав мост Видин-Калафат” АД

- Разрешителното се изпраща на Министерство на транспорта и съобщенията и на Надзорния съвет на Дружеството.

3. Условия за издаване на разрешение за специално ползване на пътищата чрез изграждане на РС, съгласно чл. 15, ал. 1 от НСПП.

Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони се издава, когато:

- не са налице основанията за отказ по чл. 6, ал. 1 от НСПП;

- рекламното съоръжение в обхвата на пътя отстои не по-малко от 500 м от пътни възли;

- рекламното съоръжение в обслужващата зона на пътя отстои не по-малко от 500 м преди пътни възли и 100 м след тях;

- рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни

знаци;

- рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м.;
- разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м;
- горният ръб на фундамента на РС не надвишава нивото на терена.

4. Отказ за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на РС, съгласно чл.15, ал.2 от НСПП.

Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

- в зони с ограничена видимост;
- в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
- окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
- в тунели и на разстояние по-малко от 600 м преди тях, съгласно НСПП и преди входа на тунела по РП, минимум на 300 м преди зоната на предупредителната вертикална сигнализация над и около портала на тунела, съгласно чл. 25 ал. 3 от ЗП;
- в средната разделителна ивица;
- изградени като премостващи конструкции над пътя в обекта;
- наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи;
- когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

За издадените разрешения се води специален регистър в „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

След завършване на изграждането на РС, заинтересованото лице незабавно уведомява „Дунав мост Видин-Калафат” АД като изисква съставяне на констативен протокол.

Комисия, назначена от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин Калафат” АД съставя констативен протокол /Приложение № II.3/, в който се констатира съответства ли така изграденото РС на нормативните изисквания в Закона за пътищата и НСПП.

След приемане на РС с констативен протокол, заинтересованото лице трябва да подаде искане за издаване на разрешение за СПП чрез експлоатация на РС в срок от 15 дни. Ако заинтересованото лице все още не е подало искане за издаване на разрешение за експлоатация, „Дунав мост Видин-Калафат” АД го уведомява, че ако в едноседмичен срок не подаде необходимите документи, РС се експлоатира без разрешение и ще се приложат съответните административно-наказателни разпоредби от Закона за пътищата.

За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата, а именно: При извършване на дейности, като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя (в случая „Дунав мост Видин-Калафат” АД), както и при неплащане на дължимите такси, „Дунав мост Видин-Калафат” АД писмено уведомява заинтересованото лице, като същото се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението. При неизпълнение от страна на нарушителя, последиците се отстраняват от „Дунав мост Видин-Калафат” АД за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя „Дунав мост Видин Калафат” АД може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводните си книги. „Дунав мост Видин-Калафат” АД демонтира съответното рекламно съоръжение и го съхранява. Ако в срок до един месец от

демантирането не бъде потърсено или не бъдат уредени взаимоотношенията, то става собственост на „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

Демантираните и съхранявани рекламни съоръжения, ако бъдат потърсени в срок до един месец, се връщат на заинтересованото лице след заплащане на разходите за демонтаж и съхранение и след заплащане на дължимите такси.

В случай, че изграденото РС не се приеме за въвеждане в експлоатация, „Дунав мост Видин-Калафат” АД писмено уведомява заинтересованото лице за причината и поставя срокове за отстраняване на констатирани нарушения /ако има такива/.

Процедурата по издаване на разрешения за експлоатация продължава само за РС, които отговарят на изискванията на чл.15 от НСПП.

Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за изграждане на РС в „Дунав мост Видин-Калафат” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в „Дунав мост Видин-Калафат” АД. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване.

V. Издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на РС.

1. Издаването на разрешение за експлоатация на РС е на основание чл.18 ал.1, и чл.26, ал.3 от Закона за пътищата и чл. 16 от НСПП.

Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице.

- Разрешенията за специално ползване на пътищата, чрез експлоатация на РС за обекта се издават от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД на основание съответствие с проектната документация, удостоверена с констативен протокол и решение на Управителния съвет на Дунав мост Видин-Калафат” АД

- Разрешителното се изпраща на Министерство на транспорта и съобщенията и на Надзорния съвет на Дружеството.

- Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС е 10 години /само за новоизградени РС/.

- При промяна на собствеността върху РС разрешението за СПП чрез експлоатация на РС се преиздава на новия собственик за остатъка от срока, определен в старото разрешение и съгласно изискванията на чл.16, ал.6 от НСПП.

- Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС се издава от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД по образец съгласно чл.16, ал.3 от НСПП /Приложение № II.4/.

2. Необходими документи за издаване на разрешението от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

- Искане за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС /прилагат се изискванията на т.III- 1/.

- Констативен протокол за изградено РС /Приложение №II.3/

- При промяна на правото на собствеността в едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното РС, новият собственик е длъжен да уведоми „Дунав мост Видин-Калафат” АД за настъпилата промяна. С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне собствеността на съответното РС.

3. Такса за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС.

- Съгласно чл.17, ал.1 от НСПП таксата за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение е дължима от датата на издаване на разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение и е определена в чл. 3, ал. 3 от Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД;

- Съгласно чл. 17, ал.3 от НСПП разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение се връчва на заинтересованото лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане - след първата вноска.

- Като собственик на пътя, „Дунав мост Видин-Калафат” АД предоставя на заинтересованото лице банкова сметка, по която ще постъпват вноските при разсрочено плащане. При неплащане на дължимите такси, „Дунав мост Видин-Калафат” АД писмено уведомява заинтересованото лице , като същото се задължава в определен срок да отстрани нередностите. При неизпълнение от страна на нарушителя, се стартира процедура по отнемане на разрешението за СПП, чрез експлоатация на РС и демонтаж на същото. Процедурата по демонтаж на РС е подробно описана в част VI. „ Демонтаж на РС”.

- При промяна на правото на собственост върху вече изградено РС, таксата за специално ползване чрез експлоатация се дължи от новия собственик от датата на придобиването му, като за задълженията преди тази дата отговорността е солидарна на стария и новия собственик.

- Таксата за СПП чрез експлоатация на РС е дължима и при извършване на ремонт на РС, както и при извършване на реконструкция, която не налага демонтаж на съоръжението.

4. Общи изисквания към разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на РС.

- За всяко рекламno съоръжение се издава отделно разрешение за експлоатация.

- При преиздаване на разрешение за експлоатация, изрично да се упомене причината (при продажба - от коя фирма е закупено РС; при пре-километриране — идентичност /нов и стар километър/). В основанието за преиздаване да се изпише номера на старото разрешение и км. положение с текст: „настоящото разрешение изменя разрешение №.... както и текст, който изрично да задава датата, от която купувачът започва да плаща дължимите такси по Тарифата за таксите, събирани от „Дунав мост Видин-Калафат” АД. В случаите, когато в договора за покупко-продажба не е изрично упомената такава дата, като начало на плащането в разрешението за експлоатация да се вписва датата на сключването на договора.

- Издадените разрешения се завеждат в регистър в „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

- Върху изграденото РС (върху конструкцията на видимо място) се изписва информация контролно-регистрационен номер /КРН/, както следва:

- ✓ абривиатурата на „Дунав мост Видин-Калафат” АД;

- ✓ първите три букви от името на фирмата;

- ✓ № на пътя; км. положение; 1 - дясно или 2 ляво

- ✓ Пример: „Дунав мост Видин-Калафат” АД - АБВ- 1 - 136,375-2

- Всяко рекламno съоръжение трябва да бъде обозначено със стикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешението за СПП, неговия собственик и телефон за връзка.

- За изградено рекламno съоръжение, за което не е поискано разрешение за СПП

чрез експлоатация на РС, се налагат санкциите по чл.57, ал.4 от Закона за пътищата.

- Искане за издаване на разрешение за СПП, с входящ номер в Дружеството;
- Констативен протокол от Комисия на „Дунав мост Видин-Калафат” АД за изградено РС;

• При смяна на заинтересованото лице за дадено РС, се прилагат съответните договори, уреждащи взаимоотношенията между двете фирми. Да се приложи пълна документация, отразяваща историята на съответното РС от протокола за оглед за изграждането му до датата на продажбата му.

Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за експлоатация на РС в „Дунав мост Видин-Калафат” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в „Дунав мост Видин-Калафат” АД. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване.

VI. Демонтаж на РС

Рекламно съоръжение може да бъде демонтирано принудително или по желание на собственика му. РС се счита за демонтирано когато е отстранена металната конструкция и фундаментът не надвишава нивото на терена.

В първия случай, при констатиране от „Дунав мост Видин-Калафат” АД, че даден собственик има просрочване на плащанията по Тарифа за таксите за експлоатация на РС разрешението се отнема със заповед на изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД.

След издаване на заповедта, тя се връчва на заинтересованото лице по надлежен ред, с писмо с обратна разписка, в определен срок, в който заинтересованото лице да извърши монтажа за своя сметка. В случай на неизпълнение и неспазване на този срок, „Дунав мост Видин-Калафат” АД прилага разпоредбите на чл.57, ал.4, т.3 от Закона за пътищата и демонтира РС за сметка на заинтересованото лице.

Във втория случай, след уведомление от собственика за монтаж на дадено РС и потвърждение от „Дунав мост Видин-Калафат” АД, в срок до една седмица се изготвя двустранен констативен протокол между заинтересованото лице и „Дунав мост Видин-Калафат” АД, утвърден от Изпълнителния Директор на „Дунав мост Видин Калафат” АД и подпечатан. Констативният протокол се изготвя по Приложение №II.5. Заповедта се издава от изпълнителния директора на „Дунав мост Видин Калафат” АД.

При плащане от заинтересованото лице на дължимите такси за СПП чрез експлоатация на РС по чл.3, ал.3 от Тарифа за таксите които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД, в срока на обжалване на заповедта /вписан е в нея/, преди тя да е влязла в сила, се изготвя заповед съгласно образец 3 - Приложение № 8.

Приложения:

- ✓ Приложение № 1 - протокол за предварителен оглед;
- ✓ Приложение № 2 - разрешение за изграждане на РС;
- ✓ Приложение № 3 - констативен протокол;
- ✓ Приложение № 4 - разрешение за експлоатация на РС;
- ✓ Приложение № 5 - констативен протокол за демонтирано РС;
- ✓ Приложение № 6 - образец 1 на Заповед за отнемане на Разрешение за специално ползване на пътя;

- ✓ Приложение № 7 - образец 2 на Заповед за прекратяване на Разрешение за специално ползване на пътя;
- ✓ Приложение № 8 - образец 3 на отмяна на Заповед за отнемане на Разрешение за специално ползване на пътя;

Раздел III.

Указания за разрешаване на специалното ползване на пътищата /СПП/ чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя и в обслужващите зони

I. Правна рамка за разрешаване изграждането и експлоатацията в обхвата на пътя на линейни обекти

1. Споразумението между правителството на Република България и правителството на Румъния за създаване на съвместна търговска структура - оператор на новия комбиниран (пътен и железопътен) мост между двете страни на река Дунав между градовете Видин (Република България) и Калафат (Румъния), Ратифицирано със закон, приет от 42-то НС на 30.05.2013 г. - ДВ, бр. 49 от 4.06.2013 г. Издадено от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 52 от 14.06.2013 г., в сила от 4.06.2013 г.;
2. Закон за пътищата /ЗП/;
3. Закон за устройство на територията /ЗУТ/;
4. Правилник за прилагане на Закона за пътищата;
5. Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/;
6. Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на „Дунав мост Видин-Калафат” АД;
7. Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД;
8. Други нормативни документи, имащи отношение към специалното ползване на пътищата.

II. Процедури

Със Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата са определени процедурите за издаване на разрешения за специално ползване на пътищата /СПП/.

При издаване на разрешения за дейности от СПП трябва да се спазват следните основни законови и подзаконови разпоредби:

В текстовете на чл. 5, 6 и 7 от ЗП, са определени обхват на пътя, ограничителните ивици, ограничителната строителна линия и обслужващата зона на пътя.

1. Приемане в „Дунав мост Видин-Калафат” АД на искания за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на линейни обекти

При приемането в „Дунав мост Видин-Калафат” АД на молби за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на линейни обекти, заедно с искането от заинтересованото лице, да бъде внесена писмена декларация, попълнена от Инвеститора, с която същия се задължава, ако се налага изместване на провода при реконструкция или ремонт на пътя, то изместването ще е за негова сметка. Изместването трябва да се осъществи в срок най-късно до един месец след уведомяването на инвеститора от „Дунав мост Видин-Калафат” АД. В противен случай „Дунав мост Видин-Калафат” АД не носи

отговорност за целостта на проводя.

При издаване на разрешения за дейности от СПП е необходимо да се изясни точно къде ще се извършва изграждането на нови или ремонт на съществуващите линейни или отделно стоящи съоръжения – в обхвата на пътя, ограничителните ивици, ограничителната строителна линия или обслужващата зона на пътя.

Искането да бъде внесено от заинтересованото лице, а когато е от упълномощен представител да се прилага и копие от нотариално заверено пълномощно. Когато искането е от юридическо лице — молбата да бъде с подпис и печат на фирмата. Когато искането от заинтересовано лице е за осъществяване на функции, които не са обществено-обслужващи по смисъла на ЗУТ, а са за обслужване на конкретен имот, се представят:

- актуална скица на имота;
- документи за собственост; нотариални актове
- Със заповед на Изпълнителният директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД се свиква комисия, включваща представители на „Дунав мост Видин- Калафат” АД и заинтересованото лице за разглеждане на молбата за предварителен оглед.
- Представеното искане за извършване на предварителен оглед на място и всички представени документи към него се разглеждат и анализират от комисията с оглед законосъобразността и целесъобразността на бъдещото изграждане на линейни обекти на посочената от Заявителя локация.
- При огледа на място присъстват представители на „Дунав мост Видин-Калафат” АД и заинтересованото лице. Комисията съставя протокол, който се подписва от всичките ѝ членове. Ако не съществуват обективни пречки за изграждане на линейни обекти, в протокола се записва, че възложителят може да започне изготвяне на технически проект. Задължително се записва, че протоколът за оглед важи за срок от 6 месеца, през който период в „Дунав мост Видин-Калафат” АД трябва да се представи проект. Огледът на място е за сметка на заинтересованото лице.
- В протокола се описват изчерпателно всички представени документи от заявителя.

2. Издаване на разрешения за специалното ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделностоящи съоръжения и тяхната експлоатация се основава на чл.18, ал.1 и чл.26, ал.3 от ЗП, както и чл. 18, чл. 19 и чл. 22а от НСПП в обхвата на пътя.

2.1. Спрямо пътя се приемат три типа за специално ползване на пътищата за линейни обекти:

2.1.1. Пресичанията са изграждане на линейни съоръжения под или над пътя, пресичащ го на конкретно място /точков обект/.

2.1.2. Линейни съоръжения /проводи/ в обхвата на пътя са тези, разположени по дължина на пътя /линеен обект/.

2.1.3. Отделно стоящите съоръжения в обхвата на пътя се съгласуват както рекламните съоръжения, като се отчитат специфичните им особености

3. Обхват и съдържание на проектите

3.1. При съгласуване на линейни обекти в „Дунав мост Видин-Калафат” АД се внасят проекти част „Пътна” и схеми за „Временна организация на движението по време на строителство”, съгласно чл. 20, т. 4 от НСПП, без останалите разработени в проект а части.

Проектите се подават в „Дунав мост Видин-Калафат” АД и се разглеждат във всяка

една от фазите - идеен или работен проект от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор дружеството.

3.2 Проектът в идейна фаза съдържа обяснителна записка, обща пътна ситуация с точен километраж на пресичанията и трасетата на проводите в обхвата на пътя, детайл на сондажа /ако ще има такъв/ и напречен профил на пътя. Цялото трасе и пресичанията са с координати в координатна система Българска геодезична система 2005. Тази фаза не е задължителна, може да бъде прескочена и се разглежда само при желание на заинтересованото лице. Машабът на ситуацията може да е 1:25000 или 1:5000. Недопустимо е да се правят корекции върху върнат вече проект, като ако постъпят такива задължително се връщат за преработка

3.3. В „Дунав мост Видин-Калафат” АД при фаза на проекта „работен” или „Технически проект” се внася за разглеждане част „Пътна” и част „ВОБД” :

- подробна обяснителна записка за пътната част;
- пътна ситуация М 1:2000 /1:2500/;
- действителни напречни профили М 1:50 /1:100/ с означени участъци на приложение при смяна местоположението на провода;
- действителни детайли на сондажи, шахти;
- всички други необходими детайли, касаещи пътя и неговите съоръжения.

Цялото трасе и пресичанията са с координати в координатна система Българска геодезична система 2005.

При съгласуването в „Дунав мост Видин Калафат” АД може да поставят допълнителни изисквания за коригиране на проектите, когато това е от значение за безопасността на движение или на елементите на пътя.

- Съдържание на становището на комисията по СПП на „Дунав мост Видин Калафат” АД.
 - Да е ясно, че трасето на линейния обект е посетено /обходено/ и е възможно строителството, без да се нарушат изискванията на чл. 21, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата;
 - Да се посочи за нуждите на кой инвеститор ще бъде изграждан линейният обект в каква фаза е проекта;
 - Да е посочен точния километраж и номер на пътя, дали е в урбанизираната територия или извън нея, има ли засегнати съоръжения или пътни принадлежности, сондажи и други;
 - Да се уточнят сроковете за изпълнение и има ли предвидени суми, които инвеститорът трябва да внесе при нанесени щети;
 - Когато се прокопава настилката /пътя/ да се представи проект за възстановяване на пътната конструкция с обяснителна записка, детайл за възстановяването на настилката за натоварване, отговарящо на класа на пътя - напр.11,5 т/ос. за път първи клас и срокове за възстановяване;
- Да се опише всичко, което се знае за предстоящи ремонти или реконструкция на пътя, година на завършване и гаранционен срок, както и за приключили ремонти със гаранционен срок;
- Работата на комисията приключва с изготвяне на становище, което се съобщава на заинтересованото лице.

4. Ред за разглеждане и съгласуване на технически или работни проекти

4.1. Процедурата започва с подаване на искане до „Дунав мост Видин-Калафат” АД от инвеститора или собственика на обекта, наречен Заинтересованото лице, като се представят необходимите документи, съгласно чл.20, т. 1 до т.5 от НСПП и лиценз /само

за съобщителни и телевизионни оператори/.

4.2. Прави се оглед на трасето и се подписва протокол от комисията, назначена от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД.

В протокола се записва срок от шест месеца за представяне на работния проект за съгласуване в „Дунав мост Видин-Калафат“ АД, като след този срок трасето може да бъде предоставено на друг инвеститор. Този протокол служи за указание на инвеститора и проектанта на обекта какви условия трябва да бъдат изпълнени, за да бъде съгласуван съответно идеен или работен проект.

4.3. За съгласуване на работен проект и издаване на разрешение за изграждане се заплаща такса по чл. 2, ал. 1 от Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат“ АД.

5. За всеки вид линеен обект - ВиК, ел. и други, охраняващи един и същи имот, се внася отделен проект, и такса, съгласно чл. 21, ал. 3 от НСПП и Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат“ АД.

5.1. Проектите във фаза Технически или Работен проект се предават на инвеститора след съгласуването им и платена такса по чл. 2, ал.1 от Тарифа за таксите, които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат“ АД. В писмо на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД се записват необходимите условията за издаване на разрешението за изграждане, както и подробна справка за дължимите суми по участъци, съгласно Тарифа за таксите.

5.2. От всеки съгласуван от „Дунав мост Видин-Калафат“ АД проект /с или без забележки/ един екземпляр остава в архива на Дружеството и един екземпляр на заинтересованото лице.

5.3. „Дунав мост Видин-Калафат“ АД може при необходимост да постави нови условия и да върне проекта за преработване или за допълване, като в този случай проектът се преработва, допълва се с обяснителната записка и нови чертежи. Внасят се отново 3 бр. проекти.

5.4. В протокола се описват изчерпателно всички представени документи от заявителя.

5.5. Представеното искане и всички представени документи към него се разглеждат и анализират от комисията с оглед законосъобразността и целесъобразността на бъдещото изграждане на линейни обекти на посочената от Заявителя локация.

6. Издаване разрешение за изграждане

Издаването на разрешение за изграждане става едновременно със съгласуването на проекта и при внасяне на еднократна такса. Таксата е една и включва суми за съгласуване на проекта и издаване на Разрешение за СПП.

6.1. Искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на линейния обект, в едно с цялата проектна документация и всички протоколи от дейността на комисията на Дружеството по това искане се предават за разглеждане и одобрение от Управителния съвет на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД;

6.2. При вземане на решение за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на линейния обект от Управителния съвет на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД, цялата преписка, ведно с всички протоколи от дейността на комисията на Дружеството по това искане се предават на изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД за издаване на разрешителното.

6.3. Разрешението се издава от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат“ АД. Разрешението за СПП е валидно 2 (две) години, през който срок изграждането на обекта трябва да е започнало, което се удостоверява с двустранен протокол между „Дунав мост Видин-Калафат“ АД и заинтересованото лице.

- 6.4. Разрешителното се изпраща на Министерство на транспорта и съобщенията и на Надзорния съвет на Дружеството.
- 6.5. За издадените разрешения се води специален регистър за линейните обекти в „Дунав мост Видин-Калафат” АД.
- 6.6. При изтекъл срок на разрешението за изграждане, процедурата се възобновява съгласно НСПП.
- 7. Издаване на разрешения за специално ползване на пътя чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи обекти в обхвата на пътя и в обслужващата зона:**
- 7.1. Процедурата започва с подаване на Искане/Заявление/ до „Дунав мост Видин-Калафат” АД от инвеститора или собственика на обекта, наречен заинтересовано лице.
- 7.2. Внасят се екзекутивни чертежи на изградения обект, прави се комисия от „Дунав мост Видин-Калафат” АД за установяване степента на изпълнение на условията от Разрешението за изграждане. Към екзекутивните чертежи да се прилагат GPS координати на трасето на линейния обект.
- 7.3. Срокът за представяне на комплекта от документи за издаване на разрешение за изграждане на линейни обекти в „Дунав мост Видин-Калафат” АД е 14 дни от датата на постъпване на преписката в „Дунав мост Видин-Калафат” АД. При констатиране на пропуски и непълноти на преписката, същата следва да бъде върната на вносителя за доокомплектоване и с указания на заинтересованото лице.
- 7.4. Изпълнителният директор на Дружеството назначава със заповед Комисия от представители на Дружеството, която разглежда искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на линейния обект, която извършва оглед на място и прави проверка на изграденото в съответствие с проектната документация.
- 7.5. Издава се становище от комисията, назначена от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД, че обектът може да се въведе в експлоатация или се поставят допълнителни условия, за да може да се въведе в експлоатация и след изпълнение на тези условия се издава разрешението за експлоатация. Издаването на становище от „Дунав мост Видин-Калафат” и последвалото издаване на разрешение за експлоатация, става след представяне от Инвеститора на действителни екзекутивни чертежи с приложени реални GPS координати на трасето на линейния обект. В становището задължително се записва дали строителството е изпълнено съгласно проекта и при изпълнени условия от разрешението за изграждане.
- 7.6. За разрешението за експлоатация на линейни или отделно стоящи обекти не се плаща такса, освен такса за становище.
- 7.7. Разрешението за експлоатация на обекта се издава по искане на заинтересованото лице и при изпълнени условия в разрешението за изграждане (издадено от) от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.
- 7.8. При промяна на заинтересованото лице разрешението за СПП се преиздава съгласно изискванията на НСПП.
- 7.9. Искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на линейния обект, в едно с цялата проектна документация и всички протоколи от дейността на комисииите на Дружеството по това искане се предават за разглеждане и одобрение от Управителния съвет на „Дунав мост Видин-Калафат” АД;
- 7.10. Разрешението се издава от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД на основание положително становище на комисията и решение на Управителния съвет на Дунав мост Видин-Калафат АД.
- 7.11. Разрешителното, се изпраща на Министерство на транспорта и

съобщенията и на Надзорния съвет на Дружеството.

Приложения:

- ✓ Приложение № III.1 - Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделностоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона;
- ✓ Приложение № III.2 - Разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона.

Раздел IV УКАЗАНИЯ

за разрешаване на временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

1. Разрешения за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

1.1. Разрешенията се издават след представяне на следните документи:

- Искане/заявление от Заинтересованото лице за издаване на Разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;
- Проект или схема за временна организация на движението (ВОБД) и схема на обходен маршрут /при необходимост/;
- Проект или схема за временна организация на движението се разглеждат и съгласуват само след съгласуване с подпис и печат върху. чертежите за ВОБД от органите на МВР гр. Видин.
- Заповед за отговорно лице /за ВОБД или за изпълнение на Разрешението/;
- Писмено становище от органите на МВР, / с подпис и печат върху чертежите за ВОБД/;
- Копие от Разрешение за строеж /в случаите, когато такова се изисква по ЗУТ/;
- Копие на документа за платена такса по Тарифа за таксите които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД. Издаването на разрешения за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя е възмездно и се заплаща, съгласно разпоредбите на Тарифата за таксите които се събират от „Дунав мост Видин-Калафат” АД.
- Искането/заявлението от Заинтересованото лице за издаване на Разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се разглежда от Комисия в Дружеството;
- Дейността на комисията се протоколира в детайлен протокол, в който изчерпателно се описват всички представени документи.
- Представеното искане и всички представени документи към него се разглеждат и анализират от комисията с оглед законосъобразността и целесъобразността на бъдещото временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя на посочената от Заявителя локация, като в протокола се описва становището на комисията по представените документи и проектна документация.
- Искането за издаване на Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя, в едно с цялата проектна документация и протокола от дейността на комисията на Дружеството по това искане се предават за разглеждане и одобрение от Управителния съвет на „Дунав мост



“ДУНАВ МОСТ ВИДИН – КАЛАФАТ” АД

3776 Видин, с. Антимово "Гриндури", ул. "96" № 4
 тел: +359 94 988 180

www: vidincalafatbridge.bg
 e- mail: dunavmost2vd@vidincalafatbridge.bg

Видин-Калафат” АД;

- Разрешенията се издават от изпълнителния директор на „Дунав мост Видин-Калафат” АД на основание положително становище на комисията и одобрение на Управителния съвет.

- Разрешителното се изпраща на Министерство на транспорта и на Надзорния съвет на Дружеството.

Приложение:

✓ Приложение № IV.1. - Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

Настоящите Вътрешни указания, регламентиращи реда и условията за издаване на Разрешения за специално ползване на пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура до точките на тяхното свързване със съществуващата пътна инфраструктура на територията на Република България (за краткост, наричан по-долу „обекта”) от „Дунав мост Видин-Калафат” АД, ведно с Тарифа за таксите, които се събират от ”Дунав мост Видин-Калафат” АД относно издаване на разрешения за специално ползване на пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура в Република България **отменят** Вътрешни указания, регламентиращи реда и условията за издаване на Разрешения за специално ползване на пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура до точките на тяхното свързване със съществуващата пътна и железопътна подходна инфраструктура на териториите на Република България (за краткост, наричан по-долу „обекта”) от „Дунав мост Видин-Калафат” АД, одобрени от Управителния съвет на ”Дунав мост Видин-Калафат” АД с Протокол на УС на ”Дунав мост Видин-Калафат” АД с N. 131 от дата 21.04.2020 г., както и Тарифата за таксите, които се събират от ”Дунав мост Видин-Калафат” АД относно издаване на разрешения за специално ползване на пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура в Република България към тях.

Настоящите Вътрешни указания, регламентиращи реда и условията за издаване на Разрешения за специално ползване на пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура до точките на тяхното свързване със съществуващата пътна и железопътна подходна инфраструктура на териториите на Република България (за краткост, наричан по-долу „обекта”) от „Дунав мост Видин-Калафат” АД, ведно с Тарифа за таксите, които се събират от ”Дунав мост Видин-Калафат” АД относно издаване на разрешения за специално ползване на пътя на територията на моста и системите на прилежащата му инфраструктура в Република България **са одобрени от Управителния съвет на ”Дунав мост Видин-Калафат” АД с Протокол на УС на ”Дунав мост Видин-Калафат” АД с N. 279 от дата 05.09.2024 г., и влизат в сила от датата на тяхното одобрение.**