

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“, застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „Каско“ и пътуващите в МПС по раздел „Защолука на лицата“.
2. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнено писмено предложение по образци на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пъленмощност, в случай че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новозакупили МПС – фактура, машиническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.
4. При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне на техническото му състояние и евантуалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.

4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при оглед заснет и/или описани повреди, или липси на части. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС;

4.2. По желание на кандидата за застраховане в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване извън фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.

5. Попълването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.

6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

7. С подписването на предложението за сключване на застрахователен договор кандидатът се съгласява на основание чл. 4, ал. 1, т. 2 от ЗЗД и във връзка с разпоредбите на чл. 4, ал. 1, т. 1 да предостави доброволно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, общите лични данни, както и данните на като администратор на лични данни, общите лични данни, както и данните на трети лица, които подлежат на сключване, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставени на трети лица, имащи качеството на „обработвател лични данни“ по смисъла на § 1, т. 3 от ЗЗД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица съгласно договореното между страните.

С подписването на предложението кандидатът за застраховане дава съгласието си предоставяне на негов лични данни да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да предприеме друго действие, в случай че липсата на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрахва реална заплата на законите му интереси.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ гарантира качеството си на администратор на лични данни ще бъдат защитени предоставяните от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда, уреден в ЗЗД, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, в чиято полза е сключена застраховката, имат право на достъп до личните си данни и могат да поискат тяхната промяна или актуализация.

II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с издръжна и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).

1.1. Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица;

1.2. Монтажът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.

1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.

2. При иззубване или откраждане на заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.1. До подмяна на иззубеното или откраданото заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

3. Когато през срока на застрахователния договор е констатиран опит за кражба или опит за проникване, счупване на стъкло, ключалка или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за включване на запалването на ДВГ или контролните уреди, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ монтиране на допълнителна система за защита и предста-

ване на доказателства за изпълнение на даденото застрахователно събитие „Кражба“ на писмените предписания и последващо застрахователно събитие „Кражба“ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма като застрахователна полица или друг писмен акт. Застрахователният договор съдържа: предговор, полица, общи условия, раздели, клаузи, добавъци и сметки, които представляват едно цяло.

2. Общите условия по застраховката, застрахователната полица, всички издани анекси, добавъци и специални условия са неразделна част от застрахователния договор. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ ги е приел писмено. При несъответствие между застрахователния договор и Общите условия има сила уговореното в застрахователния договор.

3. При иззубен, открадан, повреден или унищожен оригинал на застрахователна полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯТ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщава в 7-дневен срок от узанването за всички промени в обстоятелствата по т. 1.

3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своето име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи неверна информация, всяко писмено изявление от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, последно обявен през ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за вричено и получено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ с всички предвидени в закона или в договора правни последици.

4. В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 при настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете, посочени в КЗ.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.

2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯТ ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок, в сръзка на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

VI. ВАЛИДНОСТ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва едногодишни застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да сключва и застрахователни договори за срок, по-дълъг от една година, като срокът е уговорен в многогодишна застрахователна полица.

2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на събития. Ако частта не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 часа на деня, следващ деня на сключването на полицата.

3. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите-членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска съгласно условията на застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действителна тарифа към датата на сключването на договора.

2.1. Ако срокът на застрахователния договор или застрахователната премия е уговорен в договора, е по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по действителната краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочно плащане.

3.1. Когато е договорено разсрочно плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на падежите и дадените дължимите вноски в срок да следат за настъпване на падежите и дадените дължимите вноски в срок.

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

Общи условия на застраховка „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“
БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

3.2. При разрешено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъсне с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на плащането ЗАСТРАХОВАНИЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече плащаната застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане и е част от съдържанието и на застрахователната полица.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ запазва застрахователната премия в брой или по банков път. При плащане по банков път всички разходи по превоза са за сметка на нарепителя.

5. Независимо от уговореното в подраздел VI, т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вношка от нея е плащана.

5.1. Когато плащането се извършва по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ констатира увеличаване на риска, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

7. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени параксисни такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изиска от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметката за плащане застрахователна премия, за да гарантира правото си на потребител на застрахователна услуга.

VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.

2. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, придобителът встъпва в правата и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯТ по застрахователния договор.

Прехвърителят и придобителът са солидарно отговорни за заплащане на неплащаната част от премията до встъпването.

3. При уведомяване за прехвърляне на собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователното правоотношение с придобителта на застрахованото МПС с едномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се упражни в срок до един месец след уведомяване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.

4. Придобителът на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ за това. Правото на прекратяване от страна на придобителта сеogasява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако придобителът не е знаел за наличието на застрахователния договор – след уведомяването за него.

5. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърителят е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случай придобителът не дължи плащане на премията.

6. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да върне на прехвърителя частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.

7. Прехвърителят или придобителът уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречението първо, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не е длъжен да плати застрахователно обезщетение. В случай че застрахователното събитие настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие, че то не би сключил съществуващия договор с придобител поради съществено увеличаване на риска.

IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като показва грижата на добър стопанин, да спазва техническите и технологичните правила за експлоатация на производителя, да предприема всички технически и разумни предпазни мерки за избягване на зазубата или повредата на застрахованото МПС, както и да спазва наредбите или ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако зазубите и повредите по МПС са вследствие на:

1.1.1. движение на МПС извън обичайни пътища; по надзирани пътища или територии, по затворени, забранени за движение и сигнализирани за тази цел пътища участъци.

Изключениято не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;

1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с неопределяемо количество на масло или течности, предписани от производителя;

1.1.4. товаро-разтоварване или неправилно посрещане и укрепване на товара; или ващи, пренатоварване или неправилно посрещане и укрепване на товара;

1.1.5. повреди на двигателя вследствие на охладителната система на МПС, замръзване на течности в охладителната система на МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармната система. Имотилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за таква, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан (в случай

че е кабриолет), оставянето му с неизправна, нефключена, неактивна или демонтирана алармната система, или имотилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, оставянето на транспондера на имотилайзера в МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

X. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпация на властта, терористични действия;

1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенятелни, пожароопасни или корозивни вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има таква специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умислени или пренебрежливост действия на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, членове на неговото семейство или упълномощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯТ или на които той е предоставил МПС под наем, за ползване, на лизинг и други;

1.5. земетресение или последиците от него;

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортно с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;

1.7. стачки, локаути или други подобни действия;

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движение със със звукова или сверхзвукова скорост;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за такъв изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;

1.10. обезценка, пропуснати такси, дензуби, неустойка и други ковенни зазуби;

1.11. извършване на умислено престъпление със застрахованото МПС;

1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката аб-томобилът е бил обявен за иззвирване от компетентните органи като пропуснато или бил обявен за иззвирване от компетентните органи като пропуснато възакон отнет във или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;

1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на употребено вещество или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно производство (ППП), констатирано с протокол от компетентните органи, напускане от органите на МВР;

1.14. управление на застрахованото МПС от неправооспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС, спряно от движение по установения от закона ред;

1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или от трето лице;

1.16. обехтване (умора на материала) на отделна част или взема, конструктивни дефекти, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последващите щети се изплащат без стобността на частта или взема, причинили събитията;

1.17. осбеване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг, финансов или оперативен, рент-а-кар, заем за ползване и други подобни);

1.18. всякакви събития, когато МПС е отгледено под наем, на лизинг, аренда, заем за ползване, на лице, което е представило неистински или погрешен документ за самоличност;

1.19. кражба на МПС, на отделни части, взъми и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом – поради незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан (в случай че е кабриолет), оставянето му с неизправна, нефключена, демонтирана алармната система, или имотилайзер на МПС, или системата за активно проследяване;

1.20. кражба на отделни части, взъми, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.21. кражба на аудиосистема със свалян се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.22. разходи за възстановяване на зазубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови табела);

1.23. събития (без осбеване), настъпили когато МПС е отгледено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрит изключенията по т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и да сключва спогоди във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осществяване на отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертни за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в срок от 15 работни дни след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване на настъпването на събитията и размера на щетата.

2. При предсрочно прекратяване на застрахователната премия за неизтеклия НИИТ има право да получи частта от застрахователната премия за неизтеклия

период, изчислена пропорционално на оставащия брой месеци.
2.1. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удржат административни разходи.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези Общи условия, се прекратява в случай на:
 - 1.1. съзнателно неточно обявяване или претъпяване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е зададъл въпрос в предложението за застраховане и при чиято ВЪВЕЖАВАНЕ писмено не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но известност не би сключил че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узаването на съществени за риска обстоятелства и факти. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му в едномесечен срок от узаването на съществени за риска обстоятелства и факти. Ако срок от узаването на съществени за риска обстоятелства и факти, ЗАСТРАХОВАНИЯТ отпакже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да отпакже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявяването или претъпяването е оказало въздействие за настъпването на събитие. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укрятото обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пълномощника, или на претопото лице;
 - 1.2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или прето ползвател се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;
 - 1.3. предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение.
2. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да отпакже изплащане на застрахователно обезщетение.
3. В случаите по т. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането до прекратяването на договора.
4. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с четиринадесетдневна писмено предизвестие до другата страна.
5. При прекратяване на застрахователния договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застрахователната премия.
6. При връщане на застрахователна премия от нея се удржат административни разходи.

XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със Специални условия.

XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.
2. Отпакъзът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отпакзва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се позасват с изключането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Залопука на лицата в МПС“.

XVIII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, по те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, по страните ще опнесят спора за разрешаване пред съответния български съд.

XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведоменение, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:
• във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адреса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора:

1000 София, пл. „Позитано“ 5
ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“
факс + (359 2) 9856637
e-mail: autoins@bulstrad.bg
тел. 0 800 11111, www.bulstrad.bg

- във връзка с претенции за изплащане на застрахователно обезщетение, информация относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за уреждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информация за доклада за платежеспособността и финансовото състояние на дружеството:

АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:
<http://www.isc.bg/bg/>, <https://kzp.bg/> и <http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:
<http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТ:
<http://www.bulstrad.bg/bg/за-булстрад/финансови-резултати>

- информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и формите за извънсудебно уреждане на спорове в на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси:
<http://www.isc.bg/bg/> и <https://kzp.bg/>.

РАЗДЕЛ „КАСКО“

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА – ДЕФИНИЦИИ

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел в съответствие с клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещи се със собствен двигател и прикаченици към тях ремарката и полуремарката – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационен номер, протобуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установената рег. Строителни машини, пътно-строителни машини, сваскостановни и горски машини и инвентар, електромобили, мотоцикли, газомобили се застраховат по Специални условия. Нови и новобизнесни МПС без регистрационен номер или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамите.
2. По искане на кандидата за застраховане се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и принадлежности, които не влизат в комплектността на МПС от завода-производител, след изрично им писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица след оглед и оценка от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАНЕ е лицето, чиято имуществена или немуществена блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.
2. ЗАСТРАХОВАЦ е лицето, което в сипрана по застрахователния договор ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може при условията на застрахователния договор да бъде ЗАСТРАХОВАН или прето ползвател се лице.
3. Застраховка „Каско“ е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно по-крпнатата в избраната клауза.
4. „Застрахователен риск“ е обективно съществуващата вероятност за уреждане на имуществено или немуществено благо, съществуващото на която е несъществуващо, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.
5. „Застрахователно събитие“ е осъществяване на покрит риск по условията на застрахователния договор, проявяването на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.
6. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:
 - 6.1. изхвърляне, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и електрически) увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС.
 - 6.2. повреди или смущения на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;
 - 6.3. уреждане на автомобила или неговите части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсиране загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервис, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
7. „Щета“ е вредата върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.
8. „Действителна стойност“ е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.
9. „Застрахователна сума“ е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.
10. „Частична повреда“ е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.
11. „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинило авария.
12. „Обзурен регрес“ е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застрахователна платеното обезщетение.
13. „Сервис“ е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза се извършва ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.
14. „Провизорен ремонт на МПС“ е частичен ремонт до степен, гарантираща безопасното придвижване на собствен ход.
15. „Допълнително монтирано стационарно оборудване“ е оборудване, което не влиза в комплектността на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за борждане в автомобил, и включва следните системи: аудио, телефонни, разблекателни, навигационни, осветителни, както и сдържани уреди или джанти.
16. „Терористични действия“ са действия, блкнатици използването на сила, насиле или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действатци сами, или от името, или във връзка с някоя организация или политическа организация с цел заплаха или натиск върху правителството или обществеността.
17. „Основна застрахователна премия“

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

Общи условия на застраховка „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“

лена съгласно действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

18. „Минимална застрахователна премия“ представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.

19. „Самостоятелство/франшиза“ е определена по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

20. За целите на договора под „Кражба“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Грабеж на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

21. „Автоматично подновяване“ или „подновяване“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично не поиска такова при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действителните към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичането на действителния договор при приемливите му условия.

22. „Година на МПС“ е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-ранна. Годината на производство се установява с разшифроване на номера на рамката, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.

23. „Контакт център“ е телефонен контакт център за обслужване на клиентите, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставяне на такава, регистрира събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и поучава инструктори за посещаващи действия и мерки.

24. „Груба небрежност“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахования, при което той съзнателно последващите от извършването или не извършването на определено действие, но не надява, че предвидяните от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия/бездействия: преминване през железопътен прелез при спускане, започнал да се спуска или да се вдига барьер, независимо дали от съответното за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забравящи наближаването в прелеза; преминване през железопътен прелез при мигача червена светлина на светофора или включена звукова сигнална лампа, независимо от положението на барьерите; движение на МПС с незапирани врати или капаци; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със обвезана хигриална платформа; небезопасяване на спряло МПС срещу потегляне и други.

25. „Допустим минимален размер на застрахователната премия“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.

26. „Достатъчна премия за възстановяване в сервиз“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на МПС в доверен или официален сервиз.

27. „Имобилайзер“ е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалване и предотвратява, чрез управляваща дигитална уред, стартирането на автомобила от неупълномощени лица. Системата използва интелигентна в ключа за запалване или извън него дателна и приемаща единица (транслонсер). Тази единица предава при всеки нов старт нов код на електрониката на автомобила.

III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методологията, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действителна към момента на сключване на договора.

2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата-официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български капиталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ – в евро съгласно фиксинга на БНБ в деня на сключването на полицата.

2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на базата на действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.

3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни договори може да се променя и съобразно процента на обхващане, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който е посочен в рамков застрахователен договор.

4. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство (като началната година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).

5. Ако е договорена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото имущество, се прилагат правилата на ползастраховането – при частична зауба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност. В случаите по т. 4 подзастрahоване не се прилага.

6. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.

2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави оферти за застрахователната премия по тарифа, различна от действителната към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата, отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предоставянето на стандартните отстъпки и завишения, определени в действителната към датата на сключване на застраховката официална тарифа.

3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

4.1. Основна застрахователна премия, определена по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.

4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при завяване за изстъпчиво в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира по размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължимата и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯТ преди забележването на претенция, освен в случаите на осигурен резерв.

4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не са завявани застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, плащаната от ЗАСТРАХОВАНИЯТ минимална застрахователна премия не се променя.

5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите – по договорена схема.

5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер, посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

6. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.

6.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действието си, без оглед и заснемане на МПС.

7. Корекции в застрахователната премия при подновяване

7.1. Отстъпки при липса на щети

7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.1.2. Претенции, по които е налице осигурен резерв, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка;

7.1.3. При преброяване на собствеността на МПС правото на отстъпки по т. 7.1. не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

7.1.4. При изминат горещ пробег над 8000 км в липса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от платената застрахователна премия за изминатата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.2. Завишения при налице на щети

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишение в размер, посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.2.2. Претенции, по които в налице осигурен резерв, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения;

7.2.3. При преброяване на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2. не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезценка

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС.

7.3.2. Обезценки се изчисляват за всяка платена частична цента в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитието и размерът се определя, както следва:

7.3.2.1. размер на цената от 10% до 20% – обезценка с 5%;

7.3.2.2. размер на цената от 20% до 35% – обезценка с 10%;

7.3.2.3. размер на цената от 35% до 50% – обезценка с 20%;

7.3.2.4. размер на цената от 50% до 70% – обезценка с 30%.

8. Други отстъпки

8.1. За застрахователни договори, сключени за срок, по-дълъг от една година, при втората, третата и всяка следваща година от периода на застраховката и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надхвърля размера на платената премия за същата година, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана

БУЛСТРАД

ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

Премии от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., помениени с решение на УС на 23.03.2016 г.

на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да превземе отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една цена в размера на избраната от него сума или процентна част.
2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определено обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

КЛАУЗА ВЪВ ВЪЗРАЗА ЗА ПОВРЕДИ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“.
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“.
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“.
4. Клауза „Пълно каско“.
5. Клауза „Бонус каско“.
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
- 6.1. „Помощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България.
7. Допълнителни покрития към клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
- 7.1. „Механична повреда“ – за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;
- 7.2. „Гуми“ – за застраховани МПС без подзастраховане с общо тегло до 3.5 тона.
8. Покритията по т. 6 и т. 7 се предоставят в изрично предвидените в тази условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

КЛАУЗА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразно за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
- „експлозия“ е внезапно протичаща промяна на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
- „бура, ураган, удар от мълния, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи предмети, дървета и клони вследствие на природни бедствия“.

По смисъла на тази клауза:

- „бура“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек;
 - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек;
 - „удар от мълния“ е непосредствено попадане на мълния върху МПС;
 - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
 - „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство, причинено от: интензивни валежи (проливен дъжд); бързо тичане на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане на нивото на водата; свличане на бентове, язовирни стени и други подобни мелiorативни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
 - „свличане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от гъволожки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скалове;
 - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие на избетряването на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокоото им напустване.
3. Тежест при естествено напустване на сняг.
 - Тежест при естествено напустване на сняг“ е съсредоточаване на голямо тегло върху едничка площ и резултат на обилен снеговалеж.
 4. Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и

I. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразно за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ППС по време на пожар, в работещо състояние или при движение;
 - „експлозия“ е внезапно протичаща промяна на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в ППС по време на пожар, в работещо състояние или при движение.
2. „Пълнотранспортно производство“ (ПТП)
 - „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пълно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пълно превозно средство, път, пълно съоръжение, товар или други материали или щети.
 3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
 - 3.1. друго превозно средство;
 - 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
 - 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и

I. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумишлени действия на трети лица:
 - 1.1. надраскване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали;
 - 1.2. срутване на заключващи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), оведвала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и лобони;
 - 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и

I. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Кражба или грабеж на МПС;
2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно опнемане на МПС с цел ползване;
4. Пасаж или връщане.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно каско“, както и

I. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключенията.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА“ КЪМ КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“ ИЛИ „БОНУС КАСКО“

I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
2. Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдадени под наем, учебните и състезателните автомобили и автомобилите, отредени за търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пълно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, моторкари, газикари.
- 2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за автомобили, предназначени за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пълно-строителни машини, селскостопански и горски машини, електрокари, моторкари, газикари.

Общи условия на застраховка „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“

тар, електрокари, мотоцикли, газомоторни возила да се покрият след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС според условията на производителя и приключва при навършване на среден години от началото на гаранцията в рамките на срока на застрахователния договор.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ за щети вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигателя;
- скоростната кутия;
- водещия (задвигващ) мост на застрахованото МПС.

V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи, извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно глава петта от раздел „КАСКО“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проверка от ЗАСТРАХОВАНИЯТ зрба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация.
2. За повреди, настъпили в:
 - 2.1. електрическата система;
 - 2.2. електронните управляващи блокове;
 - 2.3. охладителната система;
 - 2.4. отоплителната и климатичната система;
 - 2.5. кормилната система;
 - 2.6. спирачната система;
 - 2.7. горивната и изпускателната система;
 - 2.8. турбокомпресора;
 - 2.9. свещините;
 - 2.10. окачването и ходовата част;
 - 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
 - 3.1. износване на детайли и възли на двигателя, скоростна кутия, водещ/задвигващи мост на застрахованото МПС;
 - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
 - 3.3. изтичане на охладителна течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвигващия мост;
 - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узнаването.

VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, местото и обстоятелствата, при които е настъпила повреда.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
 - 2.1. застрахователна полца;
 - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
 - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
 - 2.5. талон за промяна додизен технически превоз;
 - 2.6. сервисна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, свързани с документи, свидетелски показания, когато се изискат от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намиращ след настъпването на повреда до установяване на щетите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛИ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЕ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да ползва помощ на пътя (автосистанс) при обезвличване на МПС с общо тегло до 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покритие

ето е за територията на Република България, 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да ползва помощ на пътя (автосистанс) при обезвличване на МПС чрез предварително указана Асистанс компания на територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития, както следва:

- 2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС;
- 2.2. при техническа повреда.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обезвличване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
 2. „Техническа повреда“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обезвличване на МПС.
 3. „Застрахователно събитие“ е осъществил риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на които е настъпило обезвличване.
 4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отпрати прицепата за обезвличване, различна от събитията по т. 2 и т. 3.
 5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натопарването, превозването и разтоварването на обезвличеното МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезщетени услуги.
- Не се счита за „Обезвличване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, двигателя и купето на МПС, счупване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлинните на МПС или на компонентите на МПС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обезвличване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изплащането в разумен срок (презвезд разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервис за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯТ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обезвличеното МПС.
3. Ако обезвличването може да бъде отстранено за кратко време на място в посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервис, тогава обезвличването се извършва подмяна на резервни части, пътният сервис поменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯТ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервис разполага с такива резервни части.
4. Ако обезвличването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства изискват не го позволяват, Асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обезвличеното МПС, когато обезвличването е настъпило в населено място, съществено до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
 - 4.2. транспортира обезвличеното МПС до най-близкото населено място, когато обезвличването е настъпило извън населено място, съществено до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервис в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
 - 4.3. транспортира обезвличеното МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обезвличването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2.
 - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обезвличване на МПС от застрахователно събитие или техническа повреда транспортира обезвличеното МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ, но не повече от 100 км от мястото на събитието;
 - 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обезвличване на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира обезвличеното МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обезвличването, но не повече от 100 км от мястото на събитието.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обажданията, но може да не поеме обслужването на обезвличено МПС, ако е наличие непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия по приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътници или такива предвидени за ползване от Минис-

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени в последна версия на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени в последна версия на 09.06.2014 г.

БУЛСТРАД
ВЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

перството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато пъкът, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.

3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото МПС е обездвижено в подземен гараж, извън забарителите на пътницата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропастни или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е твърде или невъзможен.

4. Асистанс компанията приема обядването, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътно/транспортно производство, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обездвижаване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покрието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разходите, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинга или сервиз след транспортирането.

7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА ППС С ОБИЧНО ТЕГЛО НАД 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощта на пътя (автосистанс) при обездвижаване на ППС с общо тегло над 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компанията в застрахователно събитие на Република България 24 часа/7 дни в компанията, покритието е за територията на Република България 24 часа/7 дни в селцищата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обездвижаване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на ППС да се движи на собствен ход.
2. „Застрахователно събитие“ е осъществяване на обстоятелства, които са изключени от покритието на застраховката „Каско Стандарт“, вследствие на които е настъпило обездвижаване.
3. „Еднократно безплатно транспортиране на ППС“ е напояването, превозването и разтоварването на обездвиженото ППС от мястото на събитие до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги.
- Не се счита за „Обездвижаване“ настъпило събитие в резултат на настъпване изисквания за поддръжка на застрахованото ППС, монтаж на допълнителни детайли скелана за поддръжка на застрахованото ППС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на работещи части по електрическата система, дублиране на кабелите, щасито и каросерията на ППС, сключване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлинните на ППС или на чистачките на ППС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижаване вследствие на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обядване в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото ППС.
3. Ако обездвижаването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижаването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижаването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижаването на застрахованото ППС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обездвиженото ППС, когато обездвижаването е настъпило в населено място, съответно до Център за заведение на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обездвиженото ППС до най-близкото населено място, когато обездвижаването е настъпило извън населено място, съответно до Център за

заведение на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

4.3. транспортира обездвиженото ППС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижаването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1 и 4.2.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обядването, но може да не поеме обслужването на обездвижено ППС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото ППС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.
3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото ППС е обездвижено в подземен гараж, извън забарителите на пътницата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропастни или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е твърде или невъзможен.
4. Асистанс компанията приема обядването, но може да не поеме обслужването на обездвижено ППС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътно/транспортно производство, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.
5. В случай на обездвижаване на застрахованото ППС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на ППС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
6. Покрието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разходите, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на ППС на паркинга или сервиз след транспортирането.
7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на ППС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

1. Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клаузи „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната полица/спецификацията.
 2. Не са обект на това покритие гумите на:
 - 2.1. Мотоциклети и моторцикли;
 - 2.2. МПС, използвани за таксиметрова дейност, отдаване под наем, учебни и състезателни МПС, МПС с търговско предназначение, използвани за пребор на пътища, стъпки и товари, изтеглени удебелени гуми, Военни автомобили, МПС, употребявани за специална медицинска помощ, МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго.
 - 2.3. Всички МПС американско, австралийско, канадско производство.
 - 2.4. следващи марки МПС: Aston Martin; Bentley; Bristol; DeTomaso; Ferrari; Ginetta; Jensen; Lamborghini; Lotus; Maserati; Morgan; Panther; Porsche (с изключение на Боксер) Rolls Royce; TVR.

II. ДЕФИНИЦИИ

1. **Гума/и** са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС, в момента на сключване на застраховката.
2. **Марка „Е“** е знак за признато качество за гуми, доказваща, че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.
3. **Повреда** е внезапно и непредвидимо сключване на гума, дължащо се на неочаквана повреда на самата гума или злоумишлено увреждане на гумата, или вентила от страна на ггрелно лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се поднови нормалната ѝ употреба.
4. **Сервиз** е всяка фирма, която извършва доставка, ремонт и смяна на автомобилни гуми.
5. **Лимит на обезщетение** е максималната сума, за която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката.
6. **Овехтяване** е степента на износване и допитане на краищата на нормален ефективен живот на работна на гумата/ите поради стареене или употреба.
7. **Ръководство за техническо обслужване** е ръководството, издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническото му обслужване и поддръжка.
8. **Ремонтни разходи** са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтната гума.
9. **Разходи за подмяна** са разходите за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост, включително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходите за труд за монтаж и баланс на новата гума.

**БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“

III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полица Вашето МПС трябва да:

1. всичкият му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
 - При летни гуми 2 мм;
 - При „широки“ гуми 3 мм;
 - При зимни гуми 4 мм.
2. е автомобил с дължина до 7 м и височина до 3 м, с общо тегло до 3.5 тона и максимален брой места 8+1.
3. е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местоположение на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
5. превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има седящи места, включително шофьора.

IV. ПОКРИТИЕ

1. Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетява ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети по гумите на МПС, причинени от:

- 1.1. Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
- 1.2. Злоумишлени действия на трети лица – срязване, пробождане, замиване с киселина на гумата или други развалящи химически вещества.
2. Покриятието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимит, посочен в полицата, при условие че към момента на събитията и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грайфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТИЕ

1. Покриятието е валидно до 4 (четири) броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
2. Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключването на застраховката съгласно тарифата за сключване.
3. Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за един застрахователен период от застрахователен договор е стойността за подмяната на 4 (четири) гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС, когато:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези на четвъртата);
2. гумите не са обозначени с марка „Е“;
3. са в резултат на обичайно обективане, включително неравномерно износване на гуми в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;
4. са в резултат на повреда на компоненти от окачването, неправилно балансиране или монтаж;
5. повредата се дължи изцяло или опчастно на липса на поддръжка;
6. повредата е причинена от използване на гума/и с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
9. гумите, поставени на МПС, са:
 - 9.1. били променени от спецификацията на производителя;
 - 9.2. притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или приспособяване с цел препродажба).
10. неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда.
11. е извършена кражба на гумата/ите;
12. е констатиран опит за преработване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите;
13. разходите, понесени от ЗАСТРАХОВАНИЯ са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последваща повреда, обезщетяване или намаляване на стойността;
14. гумите са пригодни за МПС, участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове;
15. ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си за уведомяване на полицията в случай на злоумишлени действия.
16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производството на увредената гума.
17. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на „лип-пад“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предприема всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законите изисквания за тях.

VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни, считано от възникването на повреда.
2. В случай на злоумишлено действие на трети лица ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на нарушението.
3. Увредената/ите гума/и трябва да се запазят и да се представят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и увредената/ите гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.
4. При претенция за подмяна на срязаните гуми, ако е увредена само една, ЗАСТРАХОВАНИЯТ изплаща обезщетение само за увредената гума.
5. Клиентът е длъжен да предостави в оригинал талон за преминал технически преглед.

IX. ОБЕЗЩЕТИЕ

Начина на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиз. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще заплаща директно на сервиза размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми.
2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще възстанови разходите, извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми, срещу предоставени:
 - 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал;
 - 2.2. Подписано потвърждение от сервиза за дълбочината на сцепление на повредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена бланка;
 - 2.3. увредената(ите) гума(и).
3. Независимо от начина на обезщетяване, размерът на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от сервиза, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОИУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСЪБИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВКИ.

ТАЛОН ТРЕТА

ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕТО ПРИ ЧАСТИЧНО СЪБИТИЕ

I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЪПНАТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и други) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Чрез писмено уведомяване на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.ludsbag.bg.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите, дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вида му след настъпването на застрахователно събитие до извършване на оглед и описание на повредите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответно прокуратурата и служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след забръщането си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 3.3. Чрез писмено уведомяване от него представител поава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.
4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител поава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.
5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:
 - 5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;
 - 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС, Документ за преминал ГТП (документ за технически преглед) на застрахованото МПС;
 - 5.3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управляващ МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 5.4. Документи, които доказват застрахователното събитие:
 - 5.4.1. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констатилен протокол за ПТП или двустранен констатилен протокол за ПТП. Представеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действителното законодателство за установяване на ПТП в оригинал;
 - 5.4.2. При щети от злоумишлени действия – службена бележка от РПУ по местоположение и копие от заявлението до полицията с входящ номер ординар;
 - 5.4.3. При щети от пожар – службена бележка от противопожарна служба оригинал;
 - 5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии – службена бележка от противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства съвдения и документи в оригинал, които са изисквани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във

връзка с определени на основание и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се представяват в превод на български.

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи на базата на декларативни показания на водача; с констативен характер и не води до процесуално-следствени действия и/или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

6.1. носещия брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (броня, капак, врата, преден/заден капак, панел, страници и тавани) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обезвисяване, в случаите когато урежданята са в резултат на случайно настъпило преминване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно – банкет, тротоар и друви;

6.3. За щети по гумите, джантиите и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато урежданята са в резултат на преминване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми и/или джанти и/или тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощения водач на МПС;

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“.

6.6. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2. като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС.

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАНИЯ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При навъзласие от двете страни се назначава експерт, избран с взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и поковината от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

II. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България за съответната марка МПС;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за груу по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

III. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обезщетяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за груу по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната, се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

IV. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обезщетяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за груу по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАЛУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;
2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервиз, определена по действителната към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

V. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:
 - 1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на обезщетяване 0,3, но не повече от най-ниската пазарна цена.
 - 1.2. Цената на бонджийските материали и по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Количеството на бонджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по kalkulация или представяне от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
 - 1.1. Констативните от извършвания оглед след възстановяване се отбелязват на преднощията към застрахователната полица;
 - 1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и заеждане на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по kalkulация, като приспада обезщетението по предходната щета.
 - 1.3. В случаите на неизпълнение на изискването по т. 1 и заеждане за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи изплащане на застрахователно обезщетение.
 - 1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор с ЛИЗИНГОДАТЕЛЯ при изплащане на обезщетение по kalkulация или представяне разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ, освен ако е договорено вриетите да бъдат отстранени в натура, в който случай разходите се заплащат непосредствено на възниква изпълнителя;
2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен резерв. ЗАСТРАХОВАНИЯТ/ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се удържат в пълен размер от определеното обезщетение.
3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчерпването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен резерв.
4. При изчерпване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за едни период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен преди започване на новия период на застрахователно покритие да представи автомобила за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
5. Всички изплатени застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за текущия период, в случай че не е извършено дозастраховане.
6. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от регистрацията – която от двете е по-ранна, не се прилага подзастраховане.
7. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на отношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастраховане.
8. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастраховва МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.
 - 8.1. При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия;
 - 8.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобил след ремонт в доверен сервиз.
9. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повредата) на застрахованото МПС.
10. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистианс компанията и извършено от друг превозвач, размерът на възстановяване е в зависимост от условията на договора. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор с Асистианс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.
 11. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижи на

собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването му по Република България.

- 11.1. Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му;
- 11.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от работностапността на 10 000 български лева в ЕВРО;
- 11.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера;
- 11.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва:
 - 11.4.1. По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;
 - 11.4.2. По представяне разходни документи за ремонта само в случаите на предварително съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
12. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ декларирано бързо застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или помени повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.
13. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банкова път, като разходите за превода са за сметка на наредителите.
14. За щети, настъпили по акумулатори, батерии, филтри, ремъци, брезентови и гобруци, изходящи от производителя, капиталзатори, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
15. За щети, настъпили по зуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
- 15.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

ТАВА ЧЕТВЪРТА ОБЩИТЕ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНА ЗАГУБА ВСЕЩЕТИЕ НА СОБСТВНА, РАЗЛИЧНО ОТ ПОЖАР И ЗАГУБА

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
 2. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:
 - 2.1. намалено със стойността на запознати части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или
 - 2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обявяваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.
 3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пълна полиция“ при ОД МВР.
 4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласието от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че превозвачът по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и в наличие осигурен резерв.
 - 4.1. При изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пълна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се превръща в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортни разходи, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от такс.
 5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.
 6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради оптимален застрахователен интерес.
 7. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател, и застрахованото МПС е отпозволено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в едномесечен срок от ценя на плащането лизингодателя, като посочи размера на извършеното плащане.

**БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 05.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
 - заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - попълнено сведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - попълнено заявление за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - попълнено заявление за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълен комплект ключовици устройства и дистанционни управления, опусани в предложението за застраховане;
 - оригинална застрахователна полица;
 - свидетелство за регистрация (част I и част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
 - службена бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български;
 - документ за придобиване на МПС;
 - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
 - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи и постанова/внесение от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след представяне на изискваните необходими документи.

III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени ключовици устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на съществено събитие по риска „Кражба“, в случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или плаван на купето/вюрк (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена и/или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът с бил с неизправна, невключена, неактивна и/или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице извън лицата, поименно посочени в Предложението за застраховане или предоставено на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за целта да е изграден добавък;
6. всички изброени в Предложението за застраховане ключовици устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост на лизингодател, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намиращите се у него ключовици устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

V. ОБЕЩЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сума-

та за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запалените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 10% (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.

3. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отплатено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на избързаното плащане.

3.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчетен МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че притежателят по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен резерв.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчетен МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собственикът на увреденото МПС се превърта в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4.2. В случаите, когато останките на увреденото обезщетение се удржати 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покритици разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за съвбуждане от тях.

5. За МПС под митнически контрол обезщетения се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удржат дължими премийни вноски и платени преходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

7. Щети от пожар, възникнал като последица от пълен транспортно производство или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глава четвърта и петта на разред „Каско“.

8. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отплатено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на избързаното плащане.

VI. ОБЕЩЕНИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличение на риска и платени преходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.

2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на намиране на МПС.

2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удржаната сума след изпичането на срока на митническият контрол 4. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или погаси МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присвоява към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено попълнено-декларация, с което удостоверява ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпорежи с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнаването.

2. Ако преди плащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемо-предавателен протокол с описание на видимите лиспи и повреди.

2.1. Покритието по риска „Кражба“ спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предават намереното МПС на собственика, само в случай че е избързан ослед и заснеман от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и в изграден добавък за подновяване на покритието;

2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните лиспи, като размерът на последните не може да надвишава 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.

3. Ако след изплащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му предоставя в срок от 15 (петнадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като в същия ден платеното обезщетение, заедно с годишна виева иншурънс група, се счита от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхранява-

нето на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такива.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпореди с намереното МПС въз основа на днешното пълномощие и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение.

3.2. Ако се установи, че след изплатеното на обезщетение за кражба на МПС същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин блядението си, или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

РАЗДЕЛ ЗАПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. **ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Заполучка на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.
2. **ЗАСТРАХОВАНИ** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полиця, в срока на нейното действие.
3. **БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България, и са посочени в полицата.
4. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.
5. **ЗАПОЛУКА** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и моторцикли), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнотранспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.
6. **ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).
7. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.
8. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полиця.
9. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
10. **ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ** е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.
11. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД** е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период в една година, освен ако промяната се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включат повече от един застрахователен период.
12. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила злополука, покрити по настоящия раздел.
13. **ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обхват в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
2. Застрахователното покритие се проследява от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице, правомощно да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неспособен водач, от водач без валидно свидетелство за квалификацията моторно превозно средство, което управлява, или от водач с отнито свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, изключено за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;

5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимото по закон норми или който в пог въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;

6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;

7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издден добавък;

8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователното събитие се породят бележни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;

11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;

12. При температурни въстания (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), отравяния, обмъгване, интоксикации и други лечебни действия на пътник, докогато те не са следствие от възникнала злополука;

14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука;

15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвиджаните в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносъщността, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти;

16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последните или усложненията от тях.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полиця.

2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.

3. След извършване на плащания по застрахователната полиця застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.

4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАЩИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу.

При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинените им немуществени и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от увреждането.

VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полиця.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да спледи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която предпоставя допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователното покритие или друга промяна в условията на застрахователната полиця.

VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ е длъжен:

- 1.1. да поиска освидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;
- 1.2. в 7 (седем) днешен срок от узаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;
- 1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:
 - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
 - 1.3.2. застрахователна полиця – оригинал;
 - 1.3.3. Констатилен протокол или протокол за ПТП;
 - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи поучените при застрахователното събитие телесни увреждания;
 - 1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
 - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
 - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

1. При трайна намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ спледи да представи документите по подраздел VII, т. 1.3.4, не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

2. Дължимата застрахователна сума спледи да бъде изплатена в срок от 30 (тридесет) дни от датата на получаване на документите по подраздел VII, т. 1.3.4.

от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.

3. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределяната сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕК или ЗМК процент (процент) от намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.

4. В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ); ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, пл. „Позитано“ 5, 1000 София, България, www.bulstrad.bg
2. Асистанс компания, действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАН: Лице, посочено като ЗАСТРАХОВАН във валидна застрахователна полиса „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или всяко деклариран и одобрен от компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), намиращи се в застрахованото МПС в момента на Асистанс събитието, но не повече от броя на местата, определен от производителя на съответното МПС.
4. Застраховано МПС: МПС до 3.5 тона, регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Гъло Каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумислени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена Асистанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобилите на по-малко от дванайсет пълни години от официалната дата на производство. Покритието важи също за упоменатите по-горе МПС.
5. Полица: застрахователна полиса „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и валидна на територията на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
6. Медицински екип: медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асистанс събитие и определена от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.
7. Телесно увреждане: телесно увреждане, причинено единствено и директно с насилиствени, инцидентни, видими и невидими средства, с изключение на заболяване или болест, възникващи по време на пътуване със застрахованото МПС, предизвикано от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
8. Постоянно местоживение: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено домакува автомобилът.
9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП): всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС или смърт или телесно увреждане на Застрахования.
10. Техническа повреда: Внезапна или неочаквана повреда на част, възела или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизгодно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асистанс събитие.
11. Застрахователно/асистанс събитие: Всяко непредвидено събитие, станало извън пределите на Асистанс компанията или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от твоя страна в рамките на услугите предоставяни от Асистанс програмата.
12. Валидност на покритието: 1 пълна година, освен ако в предоставената карта за Асистанс не е посочен по-кратък срок.
13. Еуро: Законната валута на Европейския Съюз.
14. Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахования.

ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в раздел II услуги се предоставят в продължение на една пълна година извън територията на България, в страните, включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго. Услугите се предоставят по време на пътувания извън територията на Република България, ненадвистващи 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП, при ПТП или техническа повреда или кражба съгласно лимитите и условията, посочени в съответния параграф по-горе.

ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асистанс събитие губи давност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитието.

Приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ до размера на направените разходи в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, отговорно за злополука, довела до претенция по едно от изброените тук покрития.

ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили или застрахованите лица, пътуващи с тях в случай на Асистанс събитие, както е определено по тази асистанс програма. Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услугите (забавя, неизпълнение и т.н.) от страна на бъдещите доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Адресната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

I. РЕМОТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕПЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на което последното е бездвижено, Асистанс компанията извършва следните Асистанс услуги:

- a) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
 - b) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
 - b) Ако поради закъсване или иззубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
 - z) Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
- Доставката на горивото по увреденото МПС се извършва от най-близкия сервис. Разходите за горивото се покриват от Застрахования.
- Ако поради повреда, причинена от прегорелия горива, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
- Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

II. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на която застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или, а) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (ограничавашо се само до нощувка и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничавашо се до броя на местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или б) организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживение или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничавашо до спонсориране на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживение в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, категория А или Б за не повече от 48 часа.

в) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицата е наредено уведомена веднага след узаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицата, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживение или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничавашо до спонсориране на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживение.

III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба, в резултат на които са нанесени телесни увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които налагат прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за:

- a) Приемане на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница;
- b) Ако се налага от медицинска гледна точка преместване на ЗАСТРАХОВАНИЯ с някакво транспортно средство (включващо, но не ограничавашо изключително, редовен самолетен полет, мляека и т.н.) до по-подходящо местоживение, редовен автобусен транспорт.

Общи условия на АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

13

В) Репатрирането на ЗАСТРАХОВАНИЯТ до България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник съгласно спогодбите на медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствено лице, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯТ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сменят, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯТ до постоянното му местоживение в България или директното репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯТ до близост до дома му в България с някакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява такова репатриране.

IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯТ вследствие на ПТП Асистанс компанията предприема всички необходими за репатрирането на телените останки действия, като заплаща следващите манипулации, основния ковчег, необходими за международното транспортиране и транспортирането на телените останки или праха на ЗАСТРАХОВАНИЯТ до мястото на погребение в България. Тази услуга не включва разходите за опеко, кремация и погребение.

V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на ЗАСТРАХОВАНИЯТ са нанесени телесни увреждания, в резултат на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълен телесен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява на роднина или друго лице, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ и живещо в България действителен билет (икономична класа), за да го посети.

VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА), ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, който не е в състояние да се грижи за дете под 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на Асистанс събитието, Асистанс компанията организира прибирането на детето до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или еквивалентен.

VII. ЗАМЕСТВАЧ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорен ремонт на застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради негово здравословно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистанс компанията осигурява и плаща разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пътни такси не се покриват.

VIII. ЗАМЕСТВАЧ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП застрахованото МПС е обездвижено в продължение на поне 48 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б в рамките на по-малко от 48 часа. Разходите за гориво и мажуранични такси не се покриват. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друго застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, може да се възползва от услугите, предоставяни по точки § II.2 а & б.

IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистанс компанията организира и поема разходите за законното изоставяне и милиционерските такси, свързани с него. В размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или механическа повреда застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистанс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистанс компанията обаче не носи отговорност:

- за цените на резервните части;
- в случай че резервните части повече не се произвеждат или не могат да бъдат закупени от продавач на едро или агент, или не е възможно да бъдат изпратени до страната, където се намира застрахованото МПС.

XI. АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА ПРОВИЗОРЕН РЕМОТ

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Асистанс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в размер на не повече от € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие на ПТП с участието на застрахованото МПС водачът е повреден под юридическа отговорност:

- Депозит Асистанс компанията депозира € полза на ЗАСТРАХОВАНИЯТ всяка сума, нужна за гарантиране на:
 - изплащането на съдебни разноски, с изключение на депозити, необходими за покриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
 - освобождението на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.
- Депозитът се счита за заем, даден от Асистанс компанията на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, който трябва да възстанови на Асистанс компанията цялата предварителна сума веднага, щом тя му бъде върната в случай на отговаряне на иску или оправдаване или в рамките на 15 (петнайсет) дни от датата на съдебното решение, с което ЗА-

СТРАХОВАНИЯТ е осъден, но във всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистанс компанията. Сумата на депозита се ограничава до € 8000 (осем хиляди евро).

2. Адвокатски хонорар

Асистанс компанията заплаща също и адвокатския хонорар, с изключение на биснис такси, свързани с професионалната дейност на ЗАСТРАХОВАНИЯТ. Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или механическа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистанс компанията организира и заплаща транспортирането му до постоянното местоживение на ЗАСТРАХОВАНИЯТ или до определен автосервиз в България.

Ако разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС, надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистанс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили произшествието или повредата.

Във всеки случай отговорността на Асистанс компанията се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или механическа повреда Асистанс компанията предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯТ информация за сервиси и агенци на ЗАД „БУКСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

- При механическа повреда се оказва помощ единствено на автомобили на по-малко от 12 тълни години от годината на производството.
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на възстановяване на разходите, които директно и заплаща, без предварителна оторизация от Асистанс компанията.
- Извън отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асистанс компанията са:
 - Техническа повреда, дължаща се на повреда на гума, управление на технически неправилно оборудван автомобил;
 - Всяка щета, възникнала когато лицето, управляващо застрахованото МПС, не прилежава валидна шофьорска книжка, издадена от компетентните власти;
 - Всяка щета, възникнала докато автомобилът е превозвал или теглел повече отварляца от предназначено според спецификацията на производителя;
 - Всяки автомобили, които не е премилан задължителен годишен технически преглед;
 - Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари;
 - Асистанс компанията не носи отговорност за забавяне или непригодност на асистанс в случай на стачки, война, инвазия, вражески действия, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, тероризъм или военен преврат, или узурпация на властта, бунт и граждански размирици, радиоактивност или друго форсмажорно събитие;
 - Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употребата на наркотици, опийни и наркотични вещества, ПТП, при което нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;
 - ПТП, причинено умислено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯТ“

A) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на Асистанс събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу телефонен център на Асистанс компанията, преди да предприеме каквито и да било действия:

Център за аварийно обслужване	Код на страната	Код на връзка	Тел. номер
Асистанс компанията	+359	2	81 97 140

При свързване с този център ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да подаде следната информация:

- Пълно име и адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;
- Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;
- Местнохождение и телефонен номер за връзка със ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
- Кратко описание на проблема и естествено на желаната помощ.

B) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска репатриране, трябва да се спазват следните условия:

- За да може Асистанс компанията да предприеме действия възможно най-бързо, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или другото лице, действащо от негово име, трябва да подаде:
 - име, адрес и телефон на болницата, в която е откаран ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
 - име, адрес и телефон на лекуващия лекар и ако се налага – на личния лекар в България;
 - кратко описание на проблема.
- Медицинският екип или агентите на Асистанс компанията ще имат свободен достъп до ЗАСТРАХОВАНИЯТ, за да установят състоянието му. Ако това условие не е спазено поради вилнята или повредеността на ЗАСТРАХОВАНИЯТ и освен, ако няма оправдана причина за това, ЗАСТРАХОВАНИЯТ губи правото си на медицинско репатриране.

Във всеки случай Асистанс компанията избира датата и часа на медицинско репатриране след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствено лице, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

НИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията смята, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до способността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее.

В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- Ограничения - Непосредствено след възникването на щета ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея.
- Възстановяване - ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за евентуалното изплащане на обезщетение.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

ТРИ ИМЕНА:

ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговите служители или полномощници нарушат действащо ембарго или санкции, които произтичат от закон или подзаконен акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Независимо от условията на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер, на ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговите служители или полномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

ДАТА:

VIG SERVICES BULGARIA - ОФИСИ В СТРАНАТА

VIG Services Bulgaria - ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А
тел.: 02/ 9117 588; 522: 525, факс: 02/ 9117 546, GSM: 0885 304 246
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ГОРУБЛЯНЕ

1138, СОФИЯ, кв. „Горубляне“, ул. „Инок. Георги Белов“ 4
тел.: 02/8927 255; 256; 211, факс: 02/ 8927 221, GSM: 0885 304 999
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Найчо Цанов“ (под надлез „Родопи“)
тел.: 032/ 963 011, GSM: 0885 004 129
email: plovdiv@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“/район автокъщи/
тел./факс: 056/ 522 214, GSM: 0885 304 993, 0884 494 011
email: burgas@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Анна Феликсова“ 12 /до БИММ/
тел./факс: 052/ 50 58 00, GSM: 0885 304 014, 0884 494 008
email: varna@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Нши № 7А
тел./факс: 062/670 611, GSM: 0885 004 131, 0884 494 024
email: veliko_tarnovo@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - РУСЕ

7000, РУСЕ, жк. Изток, ул. „Котловск“ 12
тел./факс: 082/ 895 574, GSM: 0885 301 124, 0884 494 019
email: ruse@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, жк. „Споразия“ 81
тел.: 064/ 600 305, GSM: 0885 301 223, 0884/494 023
email: pleven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39
тел.: 054/ 800 627, GSM: 0885 004 703, 0884 494 016
email: shumen@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СЛИВЕН

8800, СЛИВЕН, ул. „Бургаско шосе“ 55 (до БИМА)
тел.: 044/ 681 068, GSM: 0886 696 919, 0884 494 014
email: sliven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Славяски“ 22, Бизнес център „ПРАКТИС“
тел.: 042/638 097, GSM: 0885 331 341
email: st_zagora@vig-sb.bg

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

ОФИСИ НА ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

1000 София, пл. Позитано 5
1000 София, бул. Цар Освободител 6 (генерална агенция)
 1527 София, бул. Васил Левски 136
 1000 София ул. Венелин 44
 1000 София, пл. Позитано 5
 1000 София ул. Балша бл. 8
 1618 София, кв. Обча купел 1, бул. Монтевидео бл. 144
 1330 София, ул. Хъшове 1А
 1138 София, кв. Горубляне, ул. Инж. Георги Белов № 4
 1504 Аврора София, Терминал 1, заминаващи
 1407 София, бул. Черни Врхъ 32 Г Маг. 5
 2500 Кюстендил, ул. А. Каравелов 10
 600 Дупница, ул. Иван Вазов 5
 2300 Перник, ул. Кракра 20
 2140 Ботевград, ул. Цар Иван Шишман 2А
 2000 Самоков, ул. Хан Кубрат 2
3000 Враца, ул. Стоян Калчев 6 (генерална агенция)
 3000 Враца, ул. Мито Орозов 2
 3320 Козлодуй, ул. Кирил и Методиј 1
3400 Монтана, ул. Ал. Стамболишки 23 (генерална агенция)
 3700 Вичин, ул. Цар Александър II № 23
5800 Плевен, ул. Добран 110 (генерална агенция)
 5800 Плевен 1, ул. Мусапа 18
 5500 Ловеч, бул. България, бл. 49, Спартак-1, пк 33
 5600 Троян, ул. Раковски 53
 5250 Свищов, ул. Никола Петков 1
 3200 Бяла Слатина, ул. Захари Стоянов 812
 5400 Севлиево, ул. Никола Генев 39
 5900 Левски, пл. Свобода 2
5000 Велико Търново, ул. Мармаришкия 8 (генерална агенция)
 5000 Велико Търново 2, ул. Васил Левски 2
 5300 Габрово, ул. Скобелевска 28
 5100 Горна Оряховица ул. Мано Тодоров 2
7000 Русе, ул. Славянска 9 (генерална агенция)
 7100 Бяла, ул. Ст. Стамболов 42, бл. К. Фичето
 7200 Разград, ул. Никола Вапцаров 14
 7500 Силистра, ул. Стефан Караджа 19
 7400 Исперих, ул. Васил Левски 38
 Две могили, ул. Орлово чука 1
 7650 Дуплово, ул. Силистренско шосе, бл. Мусапа 2
8700 Шумен, ул. Президент Пржеорий 10, бх. Б (генерална агенция)
 9700 Шумен, бул. Цар Симеон Велики 46Б
 7700 Търговище, ул. Епископ Софроний 17
 9900 Нови пазар, ул. Цар Освободител 16
 9000 Варна, ул. Д-р Замнхоф 20 (генерална агенция)
 9000 Варна, ул. Петко Рачев Славейков 4А
 9300 Добрич, ул. Иван Пеняков 15, бх. Б
 9650 Каварна, ул. Г. Курков 10, бл. Рила 2
 9600 Балчик, ул. Приморска 7
8000 Бургас, ул. Баба Ганка, 4 (генерална агенция)
 8000 Бургас, ул. Стефан Стамболов 86
 8000 Бургас, к/с Славейков, бл. 107
Агенции
 8130 Созопол, ул. Яни Попов 7
 8200 Поморие, ул. Цар Асен 9
 8400 Карнобат, ул. Сашо Кофарджиов 2
8800 Сливен, ул. Д-р Константин Стоилов 30 (генерална агенция)
 8600 Ямбол, ул. "Ал. Стамболишки" 31, бх. Б
6000 Стара Загора, ул. Методиј Кусев 6 (генерална агенция)
 6000 Стара Загора, бул. Хаджи Димитър Асенев 119
 6100 Казанлък, ул. Иван Вазов 1
4000 Пловдив, ул. Ибър 23А (генерална агенция)
 4003 Пловдив ул. "Средец" 31
 4300 Карлово, ул. "Тодор и Ана Пулеви" 7
 4700 Смолян, бул. България 75
4400 Пазарджик, ул. Цар Шишман 7А (генерална агенция)
 4600 Велинград, бул. Христо Ботев 6
6300 Хасково, бул. Ст. Стамболов 4 (генерална агенция)
 6600 Кърджали, бул. България 47
 6600 Кърджали 1, ул. Тупракан 2
 6400 Димитровград, бул. Димитър Блазовев 19
 6500 Свиленград, бул. Иван Вазов 6
 6450 Харманли, пл. Възраждане 6
2850 Петрич, ул. Варзар 9 (генерална агенция)
 2700 Благоевград, бул. Васил Левски 18А
 2700 Благоевград, ул. Св. Св. Кирил и Методиј 39
 2800 Сандански, ул. Воден 10
 2900 Гоце Делчев, ул. Бяло море 13
 2760 Разлог, пл. Преображение 5
 2770 Банско, ул. България № 47

тел.: 02/985 66 10
 тел.: 02/937 98 30; факс: 02/981 8242
 тел.: 02/943 43 93; факс: 02/943 4849
 тел.: 02/980 39 00; факс: 02/987 2409
 тел.: 02/985 61 66, 985 61 18, 985 61 20
 тел.: 02/915 87 86, 915 87 30, 915 8789; факс: 915 8769
 GSM: 0876 677 967
 тел.: 02/911 75 86, 911 75 47
 тел.: 02/802 72 57
 тел.: 02/937 33 96; факс: 02/945 9188
 тел.: 02/968 19 05
 тел./факс: 078/55 15 02
 тел./факс: 0701/5 11 45
 тел./факс: 076/60 02 74, 60 18 80
 GSM: 0888 467 417
 тел./факс: 0722/6 63 75; GSM: 0885 005 330
 тел./факс: 092/62 44 29, 66 52 55
 тел./факс: 092/62 36 25
 тел./факс: 0973/8 07 15
 тел./факс: 096/30 06 68; тел.: 096/30 06 67
 тел./факс: 094/60 05 87
 тел.: 064/82 11 11; факс: 064/81 59 36, 82 11 54
 тел./факс: 064/82 17 17
 тел./факс: 068/64 40 61
 тел./факс: 0670/6 04 19
 тел./факс: 0631/6 01 63
 тел./факс: 0915/8 25 36
 тел./факс: 0675/3 42 09
 тел./факс: 0650/8 66 45
 тел./факс: 062/62 59 80
 тел.: 062/63 01 80
 тел.: 066/80 90 10; факс: 066/80 51 91
 тел./факс: 0618/6 42 00
 тел.: 082/82 01 72/3; факс: 082/82 01 68
 тел./факс: 0817/7 27 29
 тел.: 084/66 15 09; факс: 084/66 15 11
 тел./факс: 086/82 18 60
 тел./факс: 08431/2275
 тел./факс: 08141/3774
 тел./факс: 0864/5298
 тел.: 054/83 03 69; факс: 054/80 04 51, 88 61 60
 тел./факс: 054/80 04 51
 тел./факс: 0601/6 73 60
 тел./факс: 0537/2 22 62
 тел.: 052/60 10 12, 63 06 30; факс: 052/60 21 80
 тел./факс: 052/60 25 10
 тел.: 058/60 08 84, 60 28 84; факс: 058/60 38 84
 тел./факс: 0570/8 61 27
 тел./факс: 0579/7 25 19
 тел./факс: 056/87 70 00, 87 70 20, 87 703 030; факс: 056/87 70 32
 тел.: 056/84 57 90
 тел./факс: 056/58 32 20
 тел./факс: 0550/2 30 51
 тел./факс: 0596/2 23 37
 тел.: 0550/2 27 78; GSM: 0885/304 012
 тел.: 044/62 53 00; факс: 044/62 39 00
 тел./факс: 046/66 40 05
 тел./факс: 042/62 25 91, 65 50 58
 тел.: 042/860 13 07; факс.: 042/60 10 20
 тел./факс: 0431/6 41 49
 тел./факс: 032/96 30 05, 963 30 09
 тел./факс: 032/ 96 30 05
 тел./факс: 0335/9 64 22
 тел./факс: 0301/6 33 54
 тел.: 034/40 3815; факс: 40 38 17
 тел./факс: 0359/5 40 87
 тел.: 038/58 89 48, 66 64 45; факс: 038/66 54 97
 тел./факс: 0361/6 23 60
 тел./факс: 0361/6 26 11
 тел./факс: 0391/6 14 18
 тел./факс: 0379/7 21 40
 тел./факс: 0373/8 21 11
 тел./факс: 0745/6 17 71, 6 04 05
 тел./факс: 073/88 44 22
 тел./факс: 073/88 10 05
 тел./факс: 0746/ 3 11 08
 тел./факс: 0751/6 01 43
 тел./факс: 0747/8 04 86, 8 04 87
 тел./факс: 0749/8 80 14

**БУЛСТРАД
 ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

До

„Дунав Мост Видин –
Калафат” АД

ЕИК 202623635

с адрес: 3700 Видин, ул. „Цар
Александър II” № 16.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За обособена позиция № 5 застраховка „Автокаско” на моторни превозни средства (МПС), собственост на „Дунав мост Видин- Калафат” АД за периода 2018 - 2020 г.

От ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” (наименование на участника), представлявано от Пламен Ангелов Шинов (трите имена на законния представител или изрично упълномощеното лице на участника), в качеството си на Изпълнителен директор и член на Управителния съвет (посочва се длъжността на представителя на участника)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка обществената поръчка с предмет: „Застраховане на имуществените интереси, персонала и отговорностите към трети лица на „Дунав мост Видин-Калафат” АД за периода 2018 - 2020 г.”, ние ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” (наименование на участника) предлагам/е да изпълним поръчката в съответствие с поставените условия и следните параметри:

1. Срок за изплащане на окончателно застрахователното обезщетение по застраховка „Автокаско” (вид застраховка съгласно заложените обособени позиции): 1 (един) ден:

Забележка:

Срокът се определя в цели дни, считано от представяне на документите от страна на „Дунав мост Видин- Калафат” АД, но не по-дълъг от определения в Кодекса на застраховането.

2. Показател на платежоспособност, изчислен от участника на основание чл. 169 и сл. от Кодекса за застраховането и Наредба № 51 от 28.04.2016 г. за собствените средства и за изискванията за платежоспособност на застрахователите, презастрахователите и групите застрахователи и презастрахователи.

134%

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

3. Други:

3.1. Декларация за осигурено презастрахователно покритие за обособена позиция №4, обособена позиция №6 и обособена позиция №7:

3.2. Други.

Представяме цялостното ни предложение за изпълнение на предмета на обособената позиция в приложеното Предложение за изпълнение на поръчката.

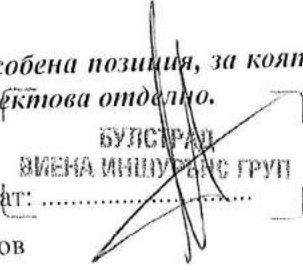
Приложения:

- 1). документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал или нотариално заверено копие – когато е приложимо;
- 2). предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя, съобразено с критериите за възлагане и общи условия на застрахователя;
- 3). декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - попълва се Образец № 6а;
- 4). декларация за срока на валидност на офертата - попълва се Образец № 6б;
- 5). декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд - попълва се Образец № 6в.
- 6) Декларация за осигурено презастрахователно покритие (за обособена позиция №4, обособена позиция №6 и обособена позиция №7);

Забележка:

Техническо предложение се изготвя отделно за всяка обособена позиция, за която участникът участва в обществената поръчка и се окомплектова отделно.

Дата: 21.06.2017 г.

Подпис и печат: 

Пламен Шинов

Изпълнителен директор и член на
Управителния съвет

(длъжност и име)



72

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА КЪМ ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

по обществена поръчка с предмет „Застраховане на имуществените интереси, персонала и отговорностите към трети лица на „Дунав мост Видин- Калафат” АД за периода 2018 - 2020 г.”

ПО ПЕТА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ: Застраховка „Автокаско” на моторни превозни средства (МПС), собственост на „Дунав мост Видин-Калафат” АД за периода 2018 – 2020г.

- 1. Предмет на застраховане** - застрахователна защита на всички моторни превозни средства, собственост на „Дунав мост Видин- Калафат” АД.
- 2. Обект на застраховане** – моторни превозни средства съгласно Приложение № 11 към документацията, собственост на „Дунав мост Видин- Калафат” АД.
- 3. Застрахователно покритие (риск)** - пълна застрахователна защита на моторни превозни средства срещу пожар, кражба, злоумишлени действия на трети лица, природни бедствия, пътно - транспортни произшествия включително щети в паркирано състояние и други неизключени събития, водещи до частична повреда или пълна загуба на автомобила.
- 4. Обхват на застрахователната дейност:** Териториален обхват на застрахователното покритие - застрахователната защита на територията на Република България и чужбина съгласно Общите условия на застрахователя.
- 5. Застрахователна сума** – съобразно приложения списък по Приложение № 11 с ДДС.
- 6. Срокът на изпълнение на договора** е три календарни години. Застрахователните полици се издават всяка календарна година.
- 7. Застрахователна премия** – предложена от участника.
- 8. Изплащане на застрахователното обезщетение** – по банковите сметки на Застрахования.
- 9. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение** – съгласно предложение на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” АД в Техническото предложение, в цели дни, считано от представяне на документите от страна на „Дунав мост Видин- Калафат” АД, но не по-дълъг от определения в Кодекса за застраховането.
- 10. Застрахователят** предоставя безплатна пътна помощ при настъпили застрахователни събития (денонощен телефонен номер 0800 11 111 за цялата страна и безплатно репатриране на МПС съгласно Общите условия на застрахователя).

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

73

11. Начин на възстановяване на щети по МПС – официален сервиз за съответната марка автомобили.

ЗАБЕЛЕЖКА:

При подмяна на автопарка (отписване, продажба, бракуване и други) е възможно при някои от моторните превозни средства (МПС) - леки автомобили, да отпадне необходимостта от застраховка „АВТОКАСКО“. При това положение, „Дунав мост Видин- Калафат“ АД заплаща премия само за периода, в което тези превозни средства са използвани. В случай, че тези МПС бъдат отписани от автопарка преди датата на сключване на договор, „Дунав мост Видин- Калафат“ АД не дължи застрахователна премия по „АВТОКАСКО“ за тях! При разрастване на автопарка на „Дунав мост Видин- Калафат“ АД след датата на сключване на договора, за новопридобитите превозни средства се заплаща премия от датата на тяхното придобиване от „Дунав мост Видин- Калафат“ АД.

Не се допуска прилагане на самоучастие на „Дунав мост Видин - Калафат“ АД при ликвидация на щетите.

Не се допуска подзастраховане и прилагане на пропорционално правило, в случай че застрахователната сума на увредения актив се отклонява с не повече от 15% от възстановителната стойност на съответния актив.

Размерът на застрахователното обезщетение не може да бъде зависим от каквито и да било промени в икономическата среда – инфлация, валутни курсове и др.

Дата: 21.06.2017
Име и фамилия: Пламен Шинов
Длъжност: Изпълнителен директор и член на
БУДСЪРАД
Управителния съвет
Подпис и печат: _____

74

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА „АВТОКАСКО” НА
МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС), СОБСТВЕНОСТ НА „ДУНАВ
МОСТ ВИДИН- КАЛАФАТ” АД ЗА ПЕРИОДА 2018 – 2020 Г.**

1. **Предмет на застраховане** - застрахователна защита на всички моторни превозни средства, собственост на „Дунав мост Видин- Калафат” АД.
2. **Обект на застраховане** – моторни превозни средства съгласно Приложение № 11 към документацията, собственост на „Дунав мост Видин- Калафат” АД.
3. **Застрахователно покритие (риск)** - пълна застрахователна защита на моторни превозни средства срещу пожар, кражба, злоумишлени действия на трети лица, природни бедствия, пътно - транспортни произшествия включително щети в паркирано състояние и други неизключени събития, водещи до частична повреда или пълна загуба на автомобила.
4. **Обхват на застрахователната дейност: Териториален обхват на застрахователното покритие** - застрахователната защита на територията на Република България и чужбина съгласно Общите условия на застрахователя.
5. **Застрахователна сума** – съобразно приложения списък по Приложение № 11 с ДДС.
6. **Срокът на изпълнение на договора** е три календарни години. Застрахователните полици се издават всяка календарна година.
7. **Застрахователна премия** – предложена от участника.
8. **Изплащане на застрахователното обезщетение** – по банковите сметки на Застрахования.
9. **Срок за изплащане на застрахователното обезщетение** – съгласно предложението на участника в цели дни, считано от представяне на документите от страна на „Дунав мост Видин- Калафат” АД, но не по-дълъг от определения в Кодекса за застраховането.
10. Застрахователят да предостави безплатна пътна помощ при настъпили застрахователни събития (денонощен телефон за цялата страна и безплатно репатриране на МПС съгласно Общите условия на застрахователя).
11. Начин на възстановяване на щети по МПС – официален сервиз за съответната марка автомобили.

ЗАБЕЛЕЖКА:

При подмяна на автопарка (отписване, продажба, бракуване и други) е възможно при някои от моторните превозни средства (МПС) - леки автомобили, да отпадне необходимостта от застраховка „АВТОКАСКО”. При това положение, „Дунав мост Видин- Калафат” АД заплаща премия само за периода, в което тези превозни средства са използвани. В случай, че тези МПС бъдат отписани от автопарка

преди датата на сключване на договор, „Дунав мост Видин- Калафат“ АД не дължи застрахователна премия по „АВТОКАСКО“ за тях! При разрастване на автопарка на „Дунав мост Видин- Калафат“ АД след датата на сключване на договора, за новопридобитите превозни средства се заплаща премия от датата на тяхното придобиване от „Дунав мост Видин- Калафат“ АД.

Не се допуска прилагане на самоучастие на „Дунав мост Видин - Калафат“ АД при ликвидация на щетите.

Не се допуска подзастраховане и прилагане на пропорционално правило, в случай че застрахователната сума на увредения актив се отклонява с не повече от 15% от възстановителната стойност на съответния актив.

Размерът на застрахователното обезщетение не може да бъде зависим от каквито и да било промени в икономическата среда – инфлация, валутни курсове и др.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

До

„Дунав Мост Видин –
Калафат” АД

ЕИК 202623635

с адрес: 3700 Видин, ул. „Цар
Александър II” № 16.

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За обособена позиция № 5 застраховка „Автокаско” на моторни превозни средства (МПС), собственост на „Дунав мост Видин- Калафат” АД за периода 2018 - 2020 г.

От ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” (наименование на участника), представлявано от **Пламен Ангелов Шинов** (трите имена на законния представител или изрично упълномощеното лице на участника), в качеството си на Изпълнителен директор и член на Управителния съвет (посочва се длъжността на представителя на участника)

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с документацията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Застраховане на имуществените интереси, персонала и отговорностите към трети лица на „Дунав мост Видин- Калафат” АД за периода 2018 - 2020 г.”,

с Възложител „Дунав мост Видин- Калафат” АД, подписаният(те), представляващ(и) ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” (наименование на участника), заявявам(е) следното:

1. Предлаганата от нас обща застрахователна премия за застраховка „Автокаско” (вид застраховка съгласно заложените обособени позиции) възлиза на: **3 046,08 (три хиляди и четиридесет и шест лева и осем ст.) лева** (изписва се с цифри и думи) за една година.

2. Общата стойност на договора за целия срок на договора (3 години) е в размер на **9 138,24 (девет хиляди сто тридесет и осем лева двадесет и четири ст.) лева** (изписва се с цифри и думи).

3. Изплащането на застрахователната премия се извършва ежегодно в лева, по банков път. Предлагаме застрахователната премия да се извърши **еднократно** (Участникът предлага начина на плащане: еднократно или разсрочено на четири равни вноски за всяка една година, без завишаване на базовата премия).

4. Предлагаме в случай на настъпване на застрахователно събитие да извършим авансово плащане към Възложителя в размер на **100 (сто) %** (изписва се с цифри и думи) от прогнозната стойност на щетата.

В случай, че общата застрахователната премия за една година е формирана от сбора на различни застраховани обекти, участникът **прилага към Ценовото**

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

предложение разбивка на индивидуалната застрахователна премия на всеки един от застрахованите обекти по техническата спецификация.

Забележка:

1. *Ценова оферта се изготвя отделно за всяка обособена позиция, за която участникът участва в обществената поръчка и се поставя в отделен непрозрачен и запечатан плик с надпис: "Предлагано ценово предложение" за Позиция №..... и се посочва наименованието на участника.*

2. *Авансовото плащане по т.4 се оферира като цяло число в процент от 0 до 100.*

Дата: 21.06.2017 г.

Подпис и печат: 

Пламен Шинов

Изпълнителен директор и член на
Управителния съвет

(длъжност и име)

към Ценово предложение

СПИСЪК

на моторните превозни средства, собственост на „Дунав мост Вилин-Калафат“ АД за застраховка "Автокаска" за периода 2018 - 2020г.

№ по ред	Рег. №	Марка	Модел	Обем на двигателя /куб.см./	Мощност		Год на производство	Номер на шаси	Номер на двигателя	Техн. допустима максимална маса, кт.	Места по талон /бр/	Стойност по фактура с ДДС в левове	Застрахователна премия за 1 година без вкл. ДЗП	Застрахователна премия за 3 години без вкл. ДЗП
					кв	к.с.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1.	ВН3266ВХ	Микробус Ситроен	Джампър	2198	96	2198	2014г.	VF7YBTRMB12562204	10TRJ50715837	2135	9	46,212.49 лв	508.34 лв	1,323.02 лв
2.	ВН3363ВХ	Високопроходим Нисан	Нисан Каширай 2	1600	96	130/4000	2013г.	SINJENJ10U7194126	R9MA406C028211	1775	7	52,720.00 лв	579.92 лв	1,739.76 лв
3.	ВН1712ВТ	Високопроходим Нисан	Навара	2488	126	2488	2007 г.	VSKCVND40U0172583	YD2581U1664	2095	5	21,624.00 лв	237.86 лв	713.58 лв
4.	ВН6633АА	Високопроходим Нисан	Х трейл	1598	96	4000	2015 г.	JN1JCN732U0006220	R9ME414C011924	2320	7	63,549.60 лв	699.05 лв	2,097.15 лв
5.	ВН5136АА	Лек Автомобил Девия	Докер	1461	55	4000	2014г.	UU10SDN4553214274	K9KCC612D288487	1990	5	23,990.00 лв	263.89 лв	791.67 лв
6.	ВН03713	Трактор	Ню Хопланд	3200	57		2013г.	ZAJE16909		15500		151,404.25 лв	239.02 лв	2,271.06 лв
Общо:												3,046.08 лв	9,138.24 лв	

Дата: 21.06.2017 г.

Подпис и печат:

(длъжност и име) **БУНСТРАД**
 Пламен Шишов
 Изпълнителен директор /член
 на Управителния съвет
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Списък с необходимите документи за изплащане на обезщетение

По застраховка „Булстрад Каско Стандарт”

1. „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение” по образец на застрахователя, като застрахованият подава пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя, освен в случаите на възстановяване в натура.
2. Спецификация/групова спецификация по полицата;
3. Предложение за сключване на застраховката;
4. Всички издадени добавъци към полицата ;
5. Свидетелство за регистрация на МПС;
6. Документ за преминат ГТП (годишен технически преглед)
7. Свидетелството за правоуправление на водача, управлявал МПС;
8. Пълномощно или договор за покупко-продажба, в случай, че лицето, на което ще се изплаща застрахователното обезщетение е различно от посоченото в свидетелството за регистрация на МПС;
9. При настъпило ПТП застрахованият трябва да представи освен горепосочените документи:
 - 9.1. Протокол за ПТП на Пътна полиция - служба КАТ или Констативен протокол на дежурния дознател, или Двустранен констативен протокол за ПТП;
 - 9.2. Акт за констатирано административно нарушение;
 - 9.3.Талон за кръвна проба, ако такъв е издаден;
10. При злоумишлени действия на трети лица - Служебна бележка от органите на полицията;
11. При обявяване на настъпило събитие „пожар” застрахованият следва да представи Служебна бележка от Национална служба „Пожарна безопасност и защита на населението” с вписани в нея причини за настъпилото събитие;
12. При „природни бедствия” – Служебна бележка от „Гражданска защита” с вписани в нея причини за настъпване на събитието и/или служебна бележка от метеорологична служба или териториално поделение на Институт по метеорология и хидрология към БАН.
13. При други събития Застрахованият или неговият представител трябва да представи официален документ от държавен орган, доказващ настъпването на събитието.
14. При настъпване на събитие по риска кражба застрахованият е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и застрахователя в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието. При обявяване на настъпило събитие „Кражба” на МПС” застрахованият или негов представител трябва да попълни „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение” заедно с допълнително сведение - образец на застрахователя и представи следните документи:
 - 14.1.Оригинал на застрахователната полица по „Каско”, както и документите по т.2, т.3, т.4, т.5, т.6, т.7 и т.8 по-горе;
 - 14.2.Служебна бележка от полицията съдържаща данни за МПС: регистрационен номер на МПС, номер на рама, марка и модел, името (фирмата) на собственика, датата на настъпване на застрахователното събитие и номер и дата на заявителския материал, имената на лицето, заявило за кражбата.
 - 14.3. Документи за произход (придобиване) и собственост на МПС (фактура, митническа декларация, квитанция за внос, нотариално заверен договор за покупко - продажба).

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП



- 14.4. Решение/удостоверение за актуално състояние по фирменото дело, ако МПС е собственост на фирма - ЮЛ или ЕТ, издадени не по-рано от 6 (шест) месеца от датата на представянето им ;
- 14.5. Нотариално заверена декларация - пълномощно по образец на застрахователя (съответни за физически лица и фирми), подписано от собственика или представляващия фирмата по съдебно решение ;
- 14.6. Документ, че застрахованият е погасил дължимите данъци и такси, свързани със собствеността и ползването на МПС ;
- 14.7. ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ може да изиска и представяне на постановление за спиране или прекратяване на наказателно производство.
15. Специални изисквания при обявяване на настъпило събитие „Кражба“
- 15.1. Когато представителят на собственика (застрахования) или на третото правоимащо лице не разполага с пълномощно, което удостоверява представителните му права, той декларира писмено тези обстоятелства. задължително се прилага ксерокопие на документа за самоличност на това лице, което от името на собственика (застрахования) или на третото правоимащо лице е попълнило и подписало „Заявление за изплащане на застрахователно обезщетение“;
- 15.2. Когато свидетелството за регистрация е от стария образец и застрахованият или заявителят на претенцията обяви, че то е откраднато заедно с МПС, той представя удостоверение за собственост на МПС от КАТ по место регистрация;
- 15.3. Когато свидетелството за регистрация е от новия образец, застрахованият е длъжен да представи и двете части (част I - голяма, с всички данни за МПС, и част II - малка, само с основни данни за МПС). Ако част II е била в МПС по време на кражбата, това обстоятелство се записва собственоръчно от него. Ако не може да представи и част I, това обстоятелство също се отразява писмено, както се записва и какви са причините, поради които не може да се представи.
- 15.4. Застрахованият е длъжен да представи всички комплекти ключове на МПС, приборите за дистанционно управление на алармената инсталация и имобилайзерите. Броят на представените комплекти се сравнява с обявения брой от клиента в предложението за сключване на застраховка. Когато застрахованият не може да представи всички комплекти, от него задължително се изисква писмено обяснение за причините;
- 15.5. Когато е застрахована аудио система със свалящ се панел, застрахованият е длъжен да представи този панел при завеждане на претенцията за кражба на МПС. В противен случай стойността на аудио системата се приспада от обезщетението;
16. Специални условия при намиране на застраховано МПС след обявяване на настъпило събитие „Кражба“ на МПС“: ако МПС бъде намерено преди изплащане на застрахователното обезщетение, застрахованият е длъжен да представи служебна бележка от полицията за състоянието, в което е намерено и предадено МПС с възможност за опис на липсващите и повредени части, детайли и допълнително оборудване.

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП



ПРИЛОЖЕНИЕ 6

СПИСЪК

на моторните превозни средства, собственост на „Дунав мост Видин- Калафат” АД

№ по ред	Рег. №	Марка	Модел	Обем на двигателя /куб.см./	Мощност		Год. на производство	Номер на шаси	Номер на двигател	Техн. допустима максимална маса, кг.	Места по талон /бр/	Стойност по фактура с ДДС в левове
					kw	к.с.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	VH3266BX	Микробус Ситроен	Джъмпър	2198	96	2198	2014г.	VF7YBTRMB12562204	10TRJ50715837	2135	9	46212, 49лв.
2.	VH3363BX	Високопроходим Нисан	Нисан Кашкай 2	1600	96	130/4000	2013г.	SJNJEN10U7194126	R9MA406C028211	1775	7	52720,00лв.
3.	VH1712BT	Високопроходим Нисан	Навара	2488	126	2488	2007 г.	VSKCVND40U0172583	YD258101664	2095	5	21624,00лв.
4.	VH6633AA	Високопроходим Нисан	X трейл	1598	96	4000	2015 г.	JN1JCNT32U0006220	R9ME414C011924	2320	7	63549, 60лв.
5.	VH5136AA	Лек Автомобил Дачия	Докер	1461	55	4000	2014г.	UU10SDN4553214274	K9KC612D288487	1990	5	23990,00лв
6.	VH03713	Трактор	Ню Холанд	3200	57		2013г.	ZAJE16909		15500		151404,25лв.